

REVISION DU PLAN D'OCCUPATION DES SOLS EN PLAN LOCAL D'URBANISME

APPROBATION



2b – Orientations d'aménagement et de programmation

Vu pour être annexé à notre délibération en date du Le Président,	Révision prescrite le :	25 juin 2014
	Révision arrêtée le :	24 novembre 2016
Pour copie conforme, Le Président	Révision approuvée le :	



SOMMAIRE .....	1
PRESENTATION GÉNÉRALE .....	3
LES SECTEURS CONCERNES PAR LES ORIENTATIONS D'AMENAGEMENT ET DE PROGRAMMATION.....	4
SECTEUR DES MOILLES.....	5
I. CONDITIONS D'AMENAGEMENT .....	5
II. HABITAT.....	7
III. TRANSPORTS ET DEPLACEMENTS .....	7
<b>SECTEUR CENTRE BOURG .....</b>	<b>8</b>
I. CONDITIONS D'AMENAGEMENT .....	9
II. HABITAT.....	10
III. TRANSPORTS ET DEPLACEMENTS .....	11
<b>SECTEUR DE RENOUVELLEMENT URBAIN .....</b>	<b>12</b>
I. CONDITIONS D'AMENAGEMENT .....	12
II. HABITAT.....	14
III. TRANSPORTS ET DEPLACEMENTS .....	14
<b>SECTEUR SUD MOILLES .....</b>	<b>15</b>
I. CONDITIONS D'AMENAGEMENT .....	15
II. HABITAT.....	17
III. TRANSPORTS ET DEPLACEMENTS .....	17
<b>SECTEUR BON ACCUEIL.....</b>	<b>18</b>
I. CONDITIONS D'AMENAGEMENT .....	18
II. HABITAT.....	20
III. TRANSPORTS ET DEPLACEMENTS .....	20



Le présent document a pour objet de préciser, dans le cadre des orientations générales définies par le projet d'aménagement et de développement durable, les orientations d'aménagement relatives à des quartiers ou à des secteurs qui vont connaître un développement ou une restructuration particulière.

Les travaux, constructions, plantations, affouillements ou exhaussements des sols, la création de lotissements et l'ouverture des installations classées qui sont réglementés par le plan local d'urbanisme doivent être compatibles avec ces orientations.

De plus d'après le code de l'urbanisme, les orientations d'aménagement et de programmation doivent respecter les éléments suivants :

R 151-6 :

« Les orientations d'aménagement et de programmation par quartier ou secteur définissent les conditions d'aménagement garantissant la prise en compte des qualités architecturales, urbaines et paysagères des espaces dans la continuité desquels s'inscrit la zone, notamment en entrée de ville.

Le périmètre des quartiers ou secteurs auxquels ces orientations sont applicables est délimité dans le ou les documents graphiques prévus à l'article [R. 151-10](#). »

R 151-7 :

« Les orientations d'aménagement et de programmation peuvent comprendre des dispositions portant sur la conservation, la mise en valeur ou la requalification des éléments de paysage, quartiers, îlots, immeubles, espaces publics, monuments, sites et secteurs qu'elles ont identifiés et localisés pour des motifs d'ordre culturel, historique, architectural ou écologique, notamment dans les zones urbaines réglementées en application de l'article [R. 151-19](#). »

R 151-8 :

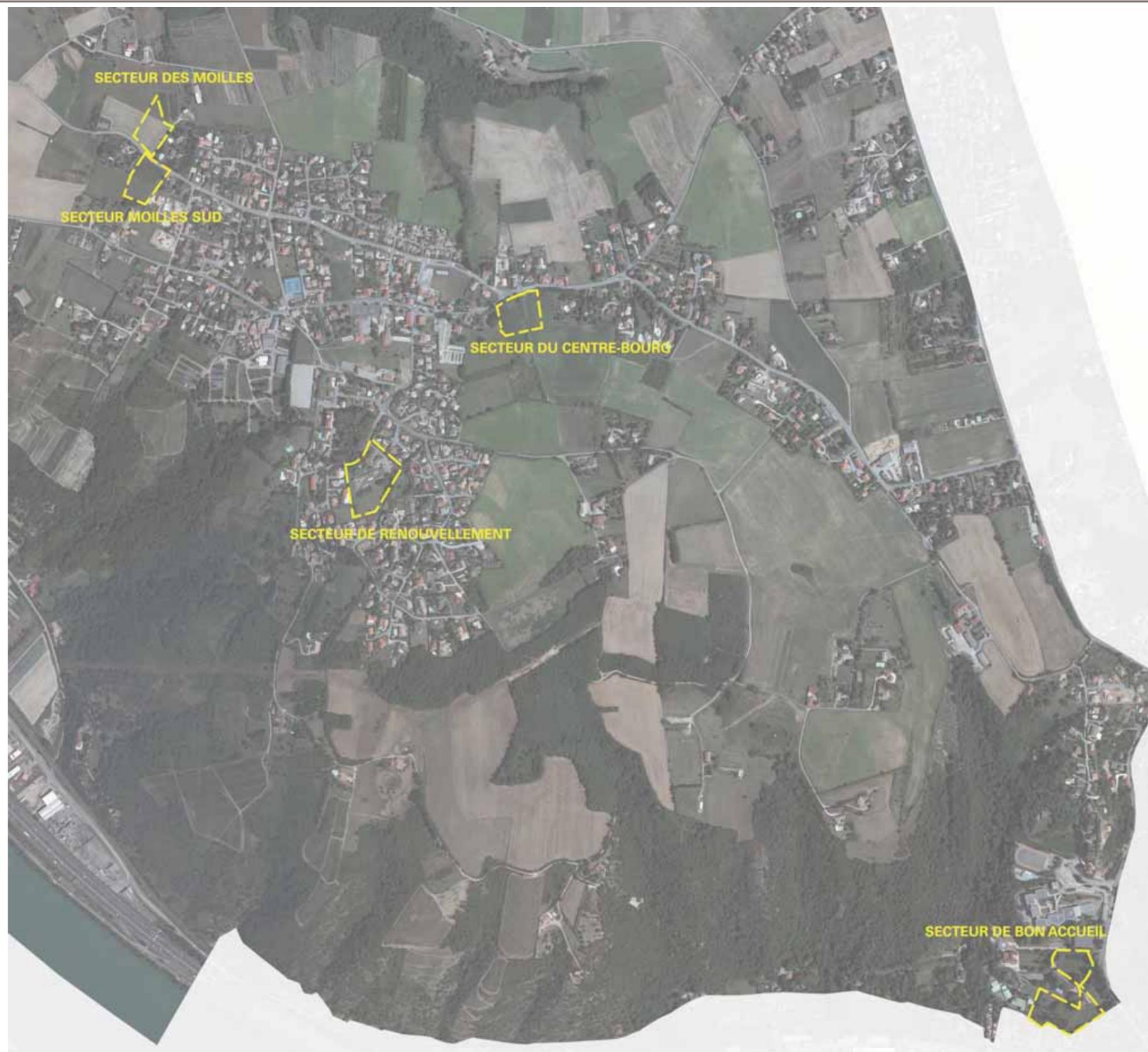
Les orientations d'aménagement et de programmation des secteurs de zones urbaines ou de zones à urbaniser mentionnées au deuxième alinéa du [R. 151-20](#) dont les conditions d'aménagement et d'équipement ne sont pas définies par des dispositions réglementaires garantissent la cohérence des projets d'aménagement et de construction avec le projet d'aménagement et de développement durables.

Elles portent au moins sur :

- 1° La qualité de l'insertion architecturale, urbaine et paysagère ;
- 2° La mixité fonctionnelle et sociale ;
- 3° La qualité environnementale et la prévention des risques ;
- 4° Les besoins en matière de stationnement ;
- 5° La desserte par les transports en commun ;
- 6° La desserte des terrains par les voies et réseaux.

Ces orientations d'aménagement et de programmation comportent un schéma d'aménagement qui précise les principales caractéristiques d'organisation spatiale du secteur.

Les éléments, présentés sous forme d'esquisse aux pages suivantes, n'ont pas pour vocation de positionner précisément les voiries à aménager, mais simplement à indiquer des principes de liaison qui devront être obligatoirement respectés dans le cadre de l'aménagement de chaque zone.



Surface du secteur : 0,5 ha

Les principes d'organisation doivent permettre d'utiliser au mieux cet espace en tenant compte des principes résumés dans le schéma ci-contre et avec lesquels les aménagements à l'intérieur de la zone devront être compatibles.

En complément de ce schéma, qui a vocation à être une base d'inspiration pour les plans de masses projets des secteurs, sont définies les prescriptions suivantes en termes de qualité environnementale, architecturale et paysagère qui devront être respectées par les futurs aménageurs ou constructeurs.

## I. CONDITIONS D'AMENAGEMENT

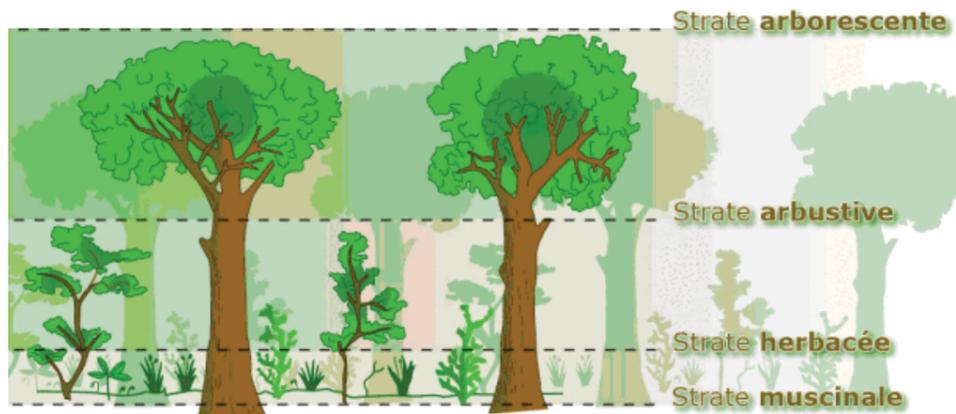
### Traitement environnemental et paysager des espaces non bâtis et abord des constructions

#### Objectif 1 – Principes généraux

**Recommandation :** La topographie naturelle du site devra être respectée. Les mouvements de terrain qui seraient contraires au fonctionnement naturel seront limités (par exemple écoulement des eaux de ruissellement).

L'implantation des constructions et l'aménagement des espaces libres doivent être étudiés de manière à conserver, autant que possible, les plantations existantes de qualité, et notamment les arbres. En cas d'impossibilité, les arbres et haies existantes doivent être remplacés par des plantations au moins équivalentes en privilégiant les essences adaptées au contexte local et non allergisantes.

Les aménagements végétalisés seront composés d'au minimum deux strates : herbacée, arbustive ou arborée.



Source : <http://python.espe-bretagne.fr>

La voie principale de desserte sera accompagnée d'un aménagement paysager (plantation d'arbres d'alignement, haies libres diversifiées, cortège herbacé, pieds d'arbres plantés...). Les espaces dédiés à la circulation des piétons ou des vélos sera constitué d'un revêtement perméable.

Schéma de principe



## **Objectif 2 – Espace de pleine terre**

Un espace libre ne peut être qualifié de « pleine terre » que s'il répond aux conditions cumulatives suivantes :

- son revêtement est perméable ;
- sur une profondeur de 3m à compter de sa surface, il ne comporte que le passage éventuel de réseaux (électricité, téléphone, internet, eau potable, eaux usées ou pluviales) ;
- il peut recevoir des plantations.

**Recommandation :** Au minimum 50% de la superficie d'assiette du projet hors constructions doit être laissée en pleine terre.

## **Objectif 3 – Stationnement**

**Recommandation :** Au minimum 50 % des stationnements seront réalisés en revêtements perméables, c'est-à-dire qu'ils doivent permettre l'infiltration de l'eau de pluie à son point de chute. Les stationnements seront végétalisés par la plantation d'arbres adaptés au contexte local.

### **Mettre en valeur l'environnement et le paysage**

#### **Objectif 1 – Rétention ou infiltration**

**Obligation :** L'opération d'aménagement doit prévoir à son échelle des dispositifs de rétention collective ou d'infiltration pour limiter les débits de rejets des eaux pluviales.

Obligation : Lorsque les dispositifs collectifs de rétention sont à ciel ouvert (nœud le long de la voie de desserte générale, par exemple), ils doivent être traités de manière paysagère afin de permettre une insertion paysagère cohérente de ce dispositif dans l'aménagement global du site.

Les bassins de rétention ne peuvent être bétonnés. Ils doivent :

- ° Etre enherbés sur toute leur surface ;
- ° Avoir une pente de talus la plus faible possible
- ° Avoir une profondeur adaptée aux configurations du terrain

#### **Objectif 2 – Traitement paysager et qualité environnementale**

**Obligation :** Un espace paysager de transition devra être créé entre l'espace à aménager et l'espace bâti et entre l'espace à aménager et l'espace agricole.

**Recommandation :** Plus particulièrement des espaces paysagers participant à la création d'espaces collectifs pourront être prévus au nord du secteur

### **Permettre le renouvellement urbain et assurer le développement de la commune**

#### **Objectif 1 – Organiser un aménagement cohérent de la zone**

**Obligation :** Afin de permettre un aménagement du quartier garantissant une organisation cohérente respectant les principes énoncés ci-dessus, les constructions ne pourront être autorisées que si elles s'inscrivent dans une opération d'aménagement d'ensemble du secteur.

Schéma de principe



## II. HABITAT

### Permettre le renouvellement urbain et assurer le développement de la commune

#### Objectif 1 – Densité minimale

**Obligation :** La densité minimale à respecter est de 20 logements/hectare, soit un minimum de 10 logements.

#### Objectif 2 – Mixité de l'offre en logement

**Obligation :** L'opération d'aménagement d'ensemble pourra accueillir une diversité des formes de logements.

**Obligation :** L'opération d'aménagement d'ensemble devra accueillir au moins 20 % de logements locatifs sociaux.

## III. TRANSPORTS ET DEPLACEMENTS

### Organiser les circulations

#### Objectif 1 – Desserte

**Obligation :** L'accès aux constructions doit se faire par le sud, par la route de l'Abbé Peyssonneau. La desserte sera réalisée en impasse et celle-ci devra être traitée sous la forme d'une placette de retournement qualitative.

#### Objectif 2 – Circulation en mode de déplacement doux

**Obligation :** La desserte interne créée sera doublée d'un trottoir.

### Organiser le stationnement

#### Objectif 1 – Mutualisation

**Obligation :** L'opération devra prévoir du stationnement mutualisé.

Schéma de principe



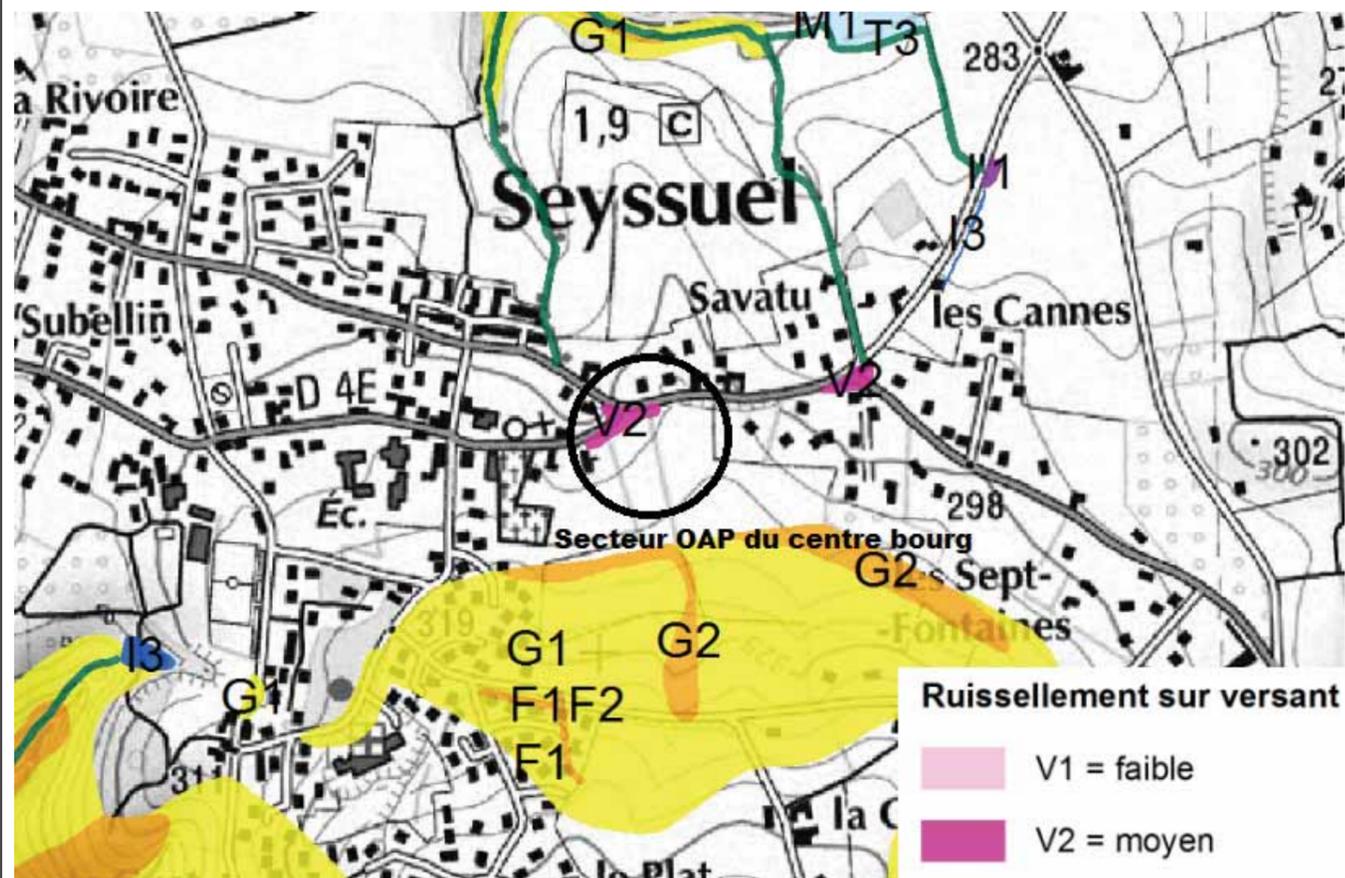
## SECTEUR CENTRE BOURG

Surface du secteur : 0,8 ha

Les principes d'organisation doivent permettre d'utiliser au mieux cet espace en tenant compte des principes résumés dans le schéma ci-contre et avec lesquels les aménagements à l'intérieur de la zone devront être compatibles.

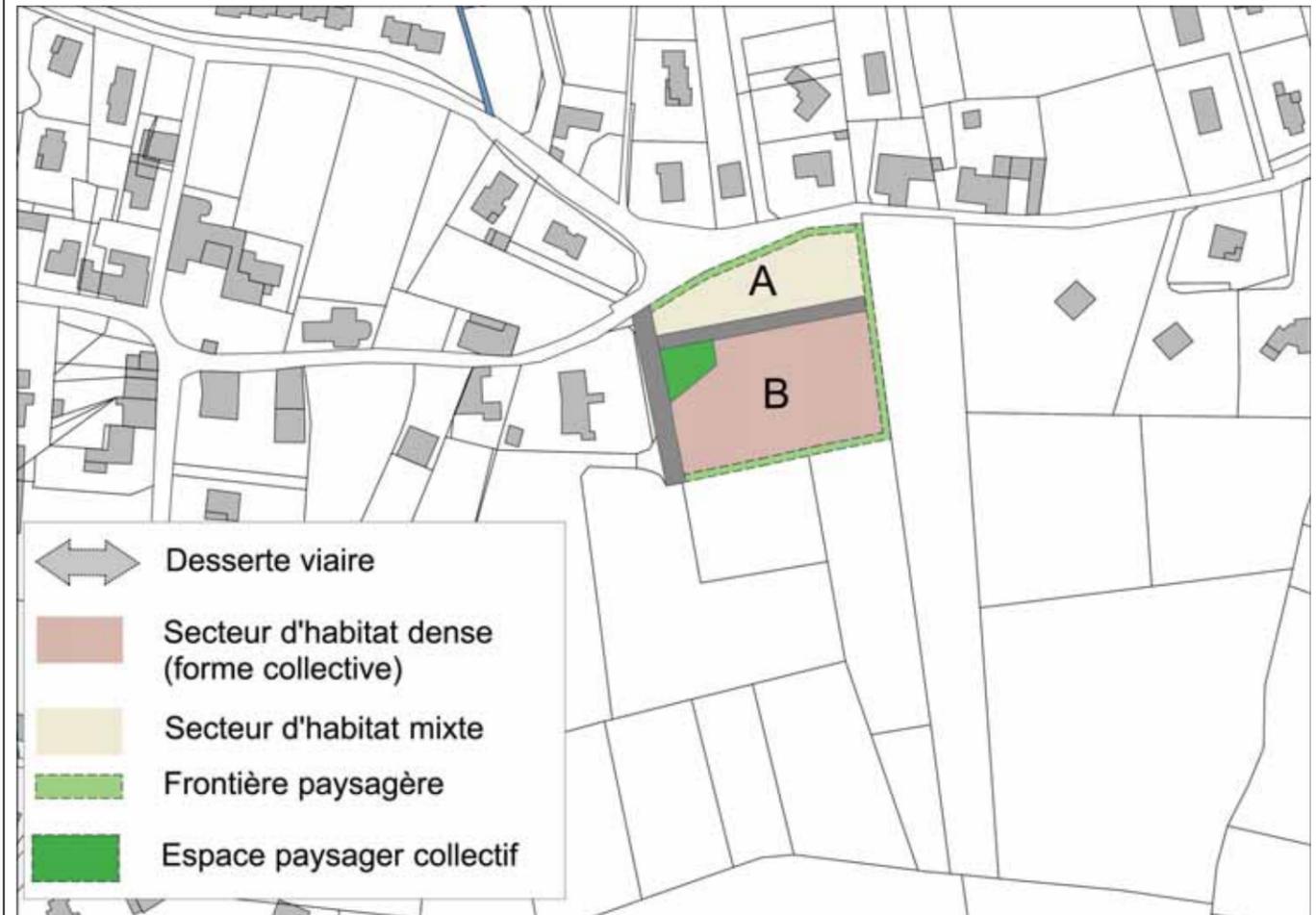
En complément de ce schéma, qui a vocation à être une base d'inspiration pour les plans de masses projets des secteurs, sont définies les prescriptions suivantes en termes de qualité environnementale, architecturale et paysagère qui devront être respectées par les futurs aménageurs ou constructeurs.

Ce secteur est concerné par **un risque moyen de ruissellement sur versant**, il faudra donc tenir compte des principes généraux édictés ci-dessous, mais également préciser cette contrainte lors de la constitution des cahiers des charges de consultations des futurs aménageurs ou constructeurs :



La précision des données de la carte d'aléa de 1999 ne permet pas de superposer ce risque sur la zone d'OAP et d'avoir une précision à l'échelle parcellaire.

Schéma de principe



## I. CONDITIONS D'AMENAGEMENT

### Traitement environnemental et paysager des espaces non bâtis et abord des constructions

#### Objectif 1 – Principes généraux

**Recommandation :** La topographie naturelle du site devra être respectée. Les mouvements de terrain qui seraient contraires au fonctionnement naturel seront limités (par exemple écoulement des eaux de ruissellement).

L'implantation des constructions et l'aménagement des espaces libres doivent être étudiés de manière à conserver, autant que possible, les plantations existantes de qualité, et notamment les arbres. En cas d'impossibilité, les arbres et haies existantes doivent être remplacés par des plantations au moins équivalentes en privilégiant les essences adaptées au contexte local et non allergisantes.

Les aménagements végétalisés seront composés d'au minimum deux strates : herbacée, arbustive ou arborée.



Source : <http://python.espe-bretagne.fr>

La voie principale de desserte sera accompagnée d'un aménagement paysager (plantation d'arbres d'alignement, haies libres diversifiées, cortège herbacé, pieds d'arbres plantés...). Les espaces dédiés à la circulation des piétons ou des vélos sera constitué d'un revêtement perméable.

#### Objectif 2 – Espace de pleine terre

Un espace libre ne peut être qualifié de « pleine terre » que s'il répond aux conditions cumulatives suivantes :

- son revêtement est perméable ;
- sur une profondeur de 3m à compter de sa surface, il ne comporte que le passage éventuel de réseaux (électricité, téléphone, internet, eau potable, eaux usées ou pluviales) ;
- il peut recevoir des plantations.

**Recommandation :** Au minimum 50% de la superficie d'assiette du projet hors constructions doit être laissée en pleine terre.

#### Objectif 3 – Stationnement

**Recommandation :** Au minimum 50 % des stationnements seront réalisés en revêtements perméables, c'est-à-dire qu'ils doivent permettre l'infiltration de l'eau de pluie à son point de chute. Les stationnements seront végétalisés par la plantation d'arbres adaptés au contexte local.

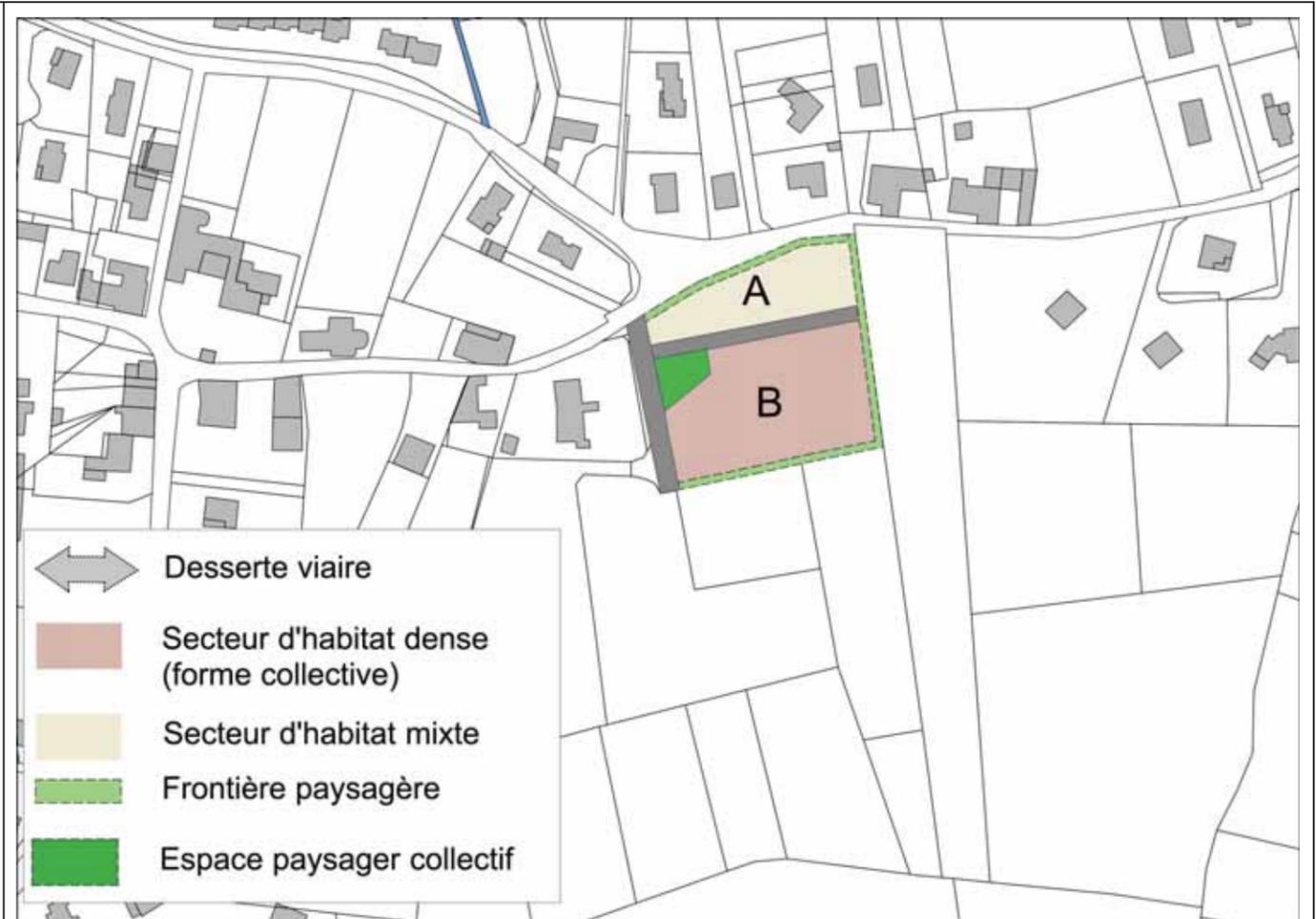


Schéma de principe

## Mettre en valeur l'environnement et le paysage

### Objectif 1 – Rétention ou infiltration

**Obligation** : L'opération d'aménagement doit prévoir à son échelle des dispositifs de rétention collective ou d'infiltration pour limiter les débits de rejets des eaux pluviales.

**Obligation** : Lorsque les dispositifs collectifs de rétention sont à ciel ouvert (noue le long de la voie de desserte générale, par exemple), ils doivent être traités de manière paysagère afin de permettre une insertion paysagère cohérente de ce dispositif dans l'aménagement global du site.

Les bassins de rétention ne peuvent être bétonnés. Ils doivent :

- ° Etre enherbés sur toute leur surface ;
- ° Avoir une pente de talus la plus faible possible
- ° Avoir une profondeur adaptée aux configurations du terrain

### Objectif 2 – Traitement paysager et qualité environnementale

**Obligation** : Un espace paysager de transition devra être créé entre l'espace à aménager et l'espace bâti et entre l'espace aménager et l'espace agricole.

**Obligation** : Plus particulièrement un espace paysager participant à la création d'un espace collectif sera prévu sur le secteur B.

## Permettre le renouvellement urbain et assurer le développement de la commune

### Objectif 1 – Organiser un aménagement cohérent de la zone

**Obligation** : Afin de permettre un aménagement du quartier garantissant une organisation cohérente respectant les principes énoncés ci-dessus, les constructions ne pourront être autorisées que si elles s'inscrivent dans une opération d'aménagement d'ensemble regroupant les secteurs A et B.

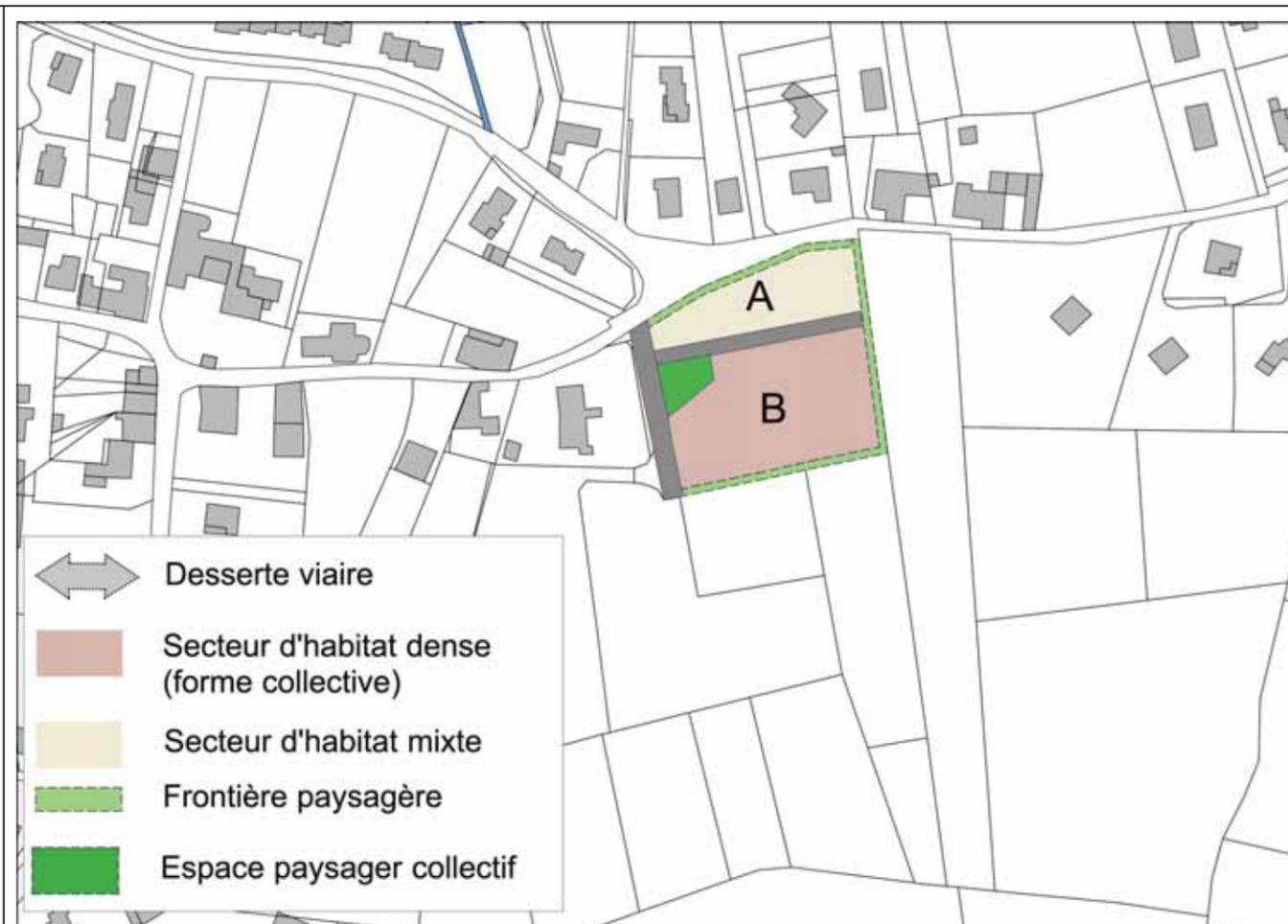


Schéma de principe

## II. HABITAT

### Permettre le renouvellement urbain et assurer le développement de la commune

#### Objectif 1 – Densité minimale

**Obligation** : La densité minimale à respecter est de 55 logements/hectare, soit un minimum de 44 logements.

#### Objectif 2 – Mixité de l'offre en logement

**Obligation** : L'opération d'aménagement d'ensemble devra accueillir une diversité des formes de logement, en intégrant :

- une mixité de logements individuels et individuels groupés sur le secteur A
- 100 % de logements collectifs sur le secteur B

**Obligation** : L'opération d'aménagement d'ensemble devra accueillir au moins 50 % de logements locatifs sociaux.

**Préconisation** : L'opération pourra prévoir 50 % d'habitat à destination de personnes âgées.

### III. TRANSPORTS ET DEPLACEMENTS

#### 1. Organiser les circulations

##### Objectif 1 – Desserte

**Obligation :** L'accès aux constructions se fera par la rue de l'Eglise. La desserte sera réalisée en impasse et celle-ci devra être traitée sous la forme d'une placette de retournement qualitative.

##### Objectif 2 – Circulation en mode de déplacement doux

**Obligation :** La desserte interne créée sera doublée d'un trottoir.

#### 2. Organiser le stationnement

##### Objectif 1 – Mutualisation

**Obligation :** L'opération devra prévoir du stationnement mutualisé.

##### Objectif 2 – Stationnements

**Obligation :** L'opération devra prévoir une place par logement sur le secteur B

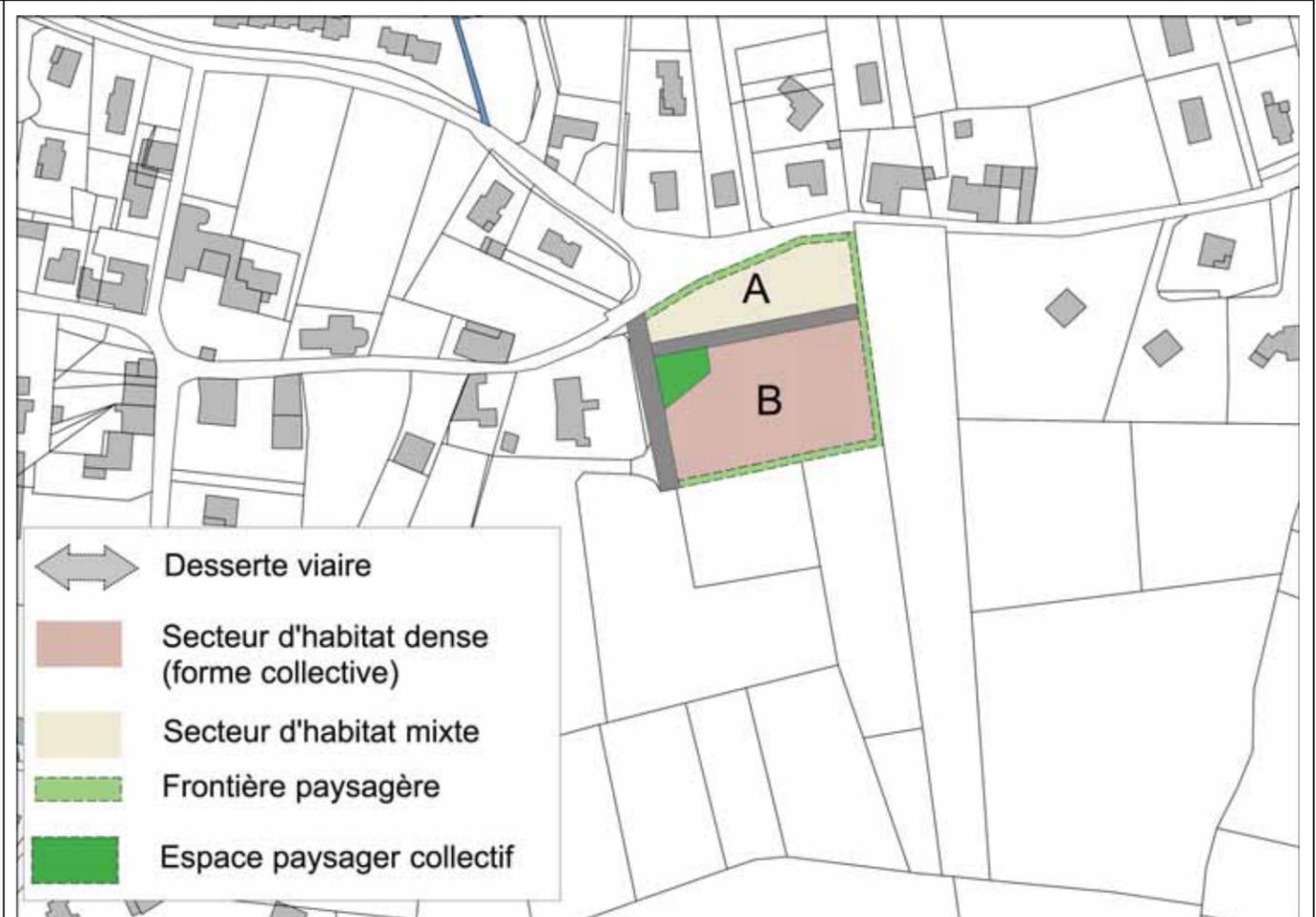


Schéma de principe

Surface du secteur : 1,35 ha

Les principes d'organisation doivent permettre d'utiliser au mieux cet espace en tenant compte des principes résumés dans le schéma ci-contre et avec lesquels les aménagements à l'intérieur de la zone devront être compatibles.

En complément de ce schéma, qui a vocation à être une base d'inspiration pour les plans de masses projets des secteurs, sont définies les prescriptions suivantes en termes de qualité environnementale, architecturale et paysagère qui devront être respectées par les futurs aménageurs ou constructeurs.

### I. CONDITIONS D'AMENAGEMENT

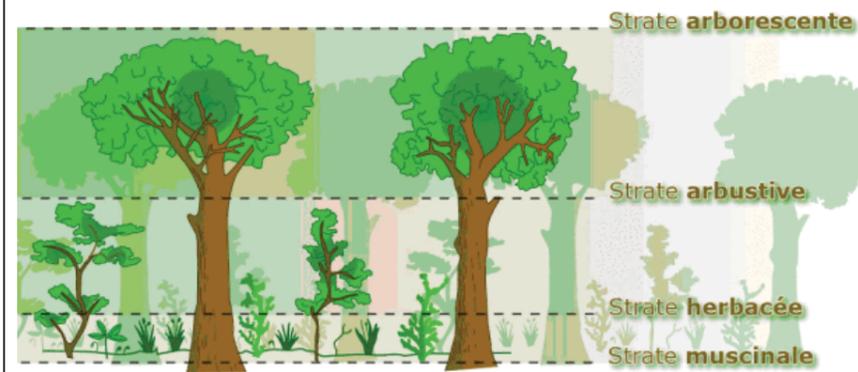
#### Traitement environnemental et paysager des espaces non bâtis et abord des constructions

##### Objectif 1 – Principes généraux

**Recommandation :** La topographie naturelle du site devra être respectée. Les mouvements de terrain qui seraient contraires au fonctionnement naturel seront limités (par exemple écoulement des eaux de ruissellement).

L'implantation des constructions et l'aménagement des espaces libres doivent être étudiés de manière à conserver, autant que possible, les plantations existantes de qualité, et notamment les arbres. En cas d'impossibilité, les arbres et haies existantes doivent être remplacés par des plantations au moins équivalentes en privilégiant les essences adaptées au contexte local et non allergisantes.

Les aménagements végétalisés seront composés d'au minimum deux strates : herbacée, arbustive ou arborée.



Source : <http://python.espe-bretagne.fr>

La voie principale de desserte sera accompagnée d'un aménagement paysager (plantation d'arbres d'alignement, haies libres diversifiées, cortège herbacé, pieds d'arbres plantés...). Les espaces dédiés à la circulation des piétons ou des vélos sera constitué d'un revêtement perméable.

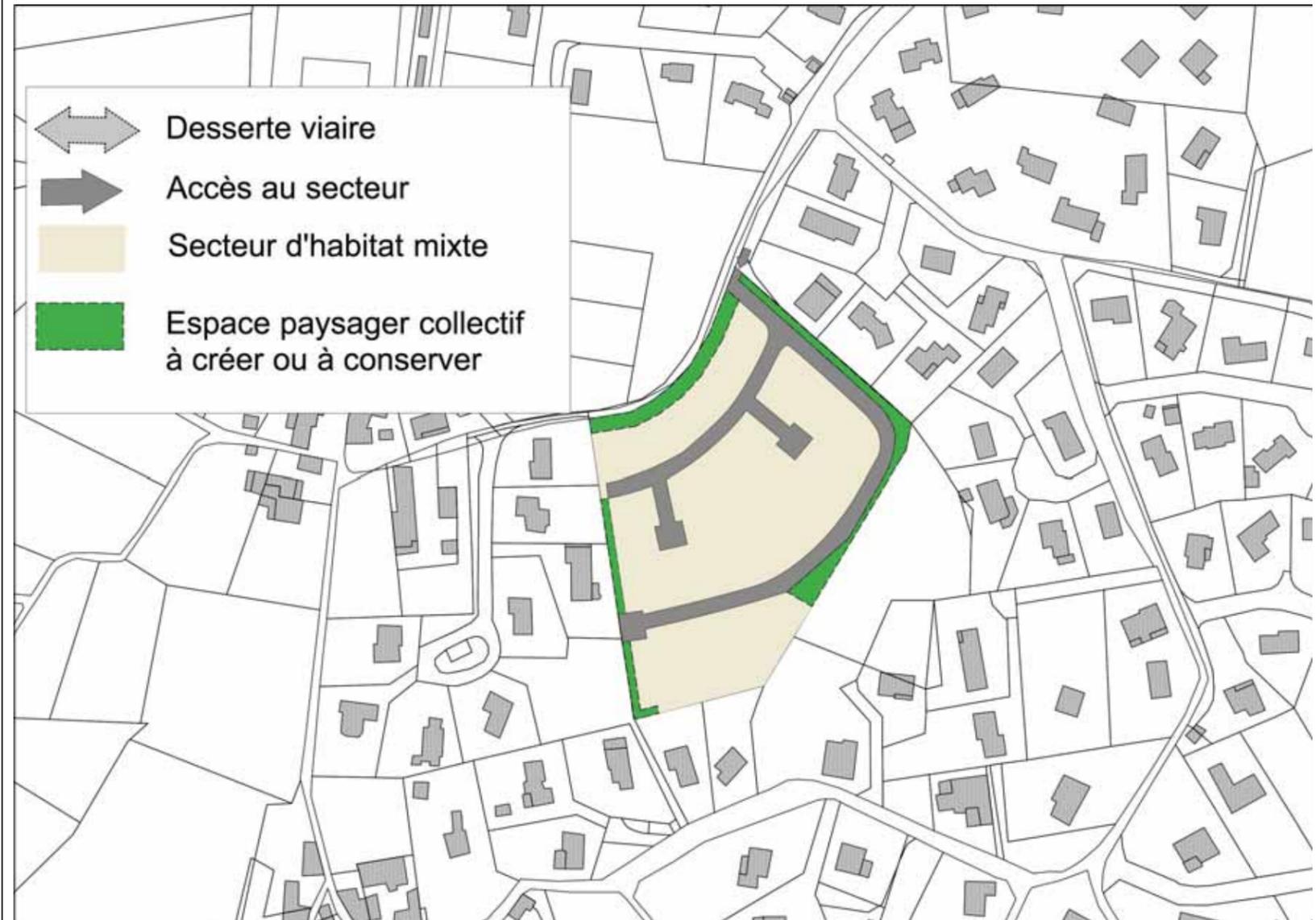


Schéma de principe

### **Objectif 2 – Espace de pleine terre**

Un espace libre ne peut être qualifié de « pleine terre » que s'il répond aux conditions cumulatives suivantes :

- son revêtement est perméable ;
- sur une profondeur de 3m à compter de sa surface, il ne comporte que le passage éventuel de réseaux (électricité, téléphone, internet, eau potable, eaux usées ou pluviales) ;
- il peut recevoir des plantations.

**Recommandation :** Au minimum 50% de la superficie d'assiette du projet hors constructions doit être laissée en plein terre.

### **Objectif 3 – Stationnement**

**Recommandation :** Au minimum 50 % des stationnements seront réalisés en revêtements perméables, c'est-à-dire qu'ils doivent permettre l'infiltration de l'eau de pluie à son point de chute. Les stationnements seront végétalisés par la plantation d'arbres adaptés au contexte local.

### **Mettre en valeur l'environnement et le paysage**

#### **Objectif 1 – Rétention ou infiltration**

**Obligation :** L'opération d'aménagement doit prévoir à son échelle des dispositifs de rétention collective ou d'infiltration pour limiter les débits de rejets des eaux pluviales.

Obligation : Lorsque les dispositifs collectifs de rétention sont à ciel ouvert (noue le long de la voie de desserte générale, par exemple), ils doivent être traités de manière paysagère afin de permettre une insertion paysagère cohérente de ce dispositif dans l'aménagement global du site.

Les bassins de rétention ne peuvent être bétonnés. Ils doivent :

- ° Etre enherbés sur toute leur surface ;
- ° Avoir une pente de talus la plus faible possible
- ° Avoir une profondeur adaptée aux configurations du terrain

#### **Objectif 2 – Traitement paysager et qualité environnementale**

**Obligation :** Un espace paysager de transition devra être créé entre l'espace à aménager et l'espace bâti.

**Recommandation :** Certains espaces paysagers pourront participer à la création d'espace collectif.

### **Permettre le renouvellement urbain et assurer le développement de la commune**

#### **Objectif 1 – Organiser un aménagement cohérent de la zone**

**Obligation :** Afin de permettre un aménagement du quartier garantissant une organisation cohérente respectant les principes énoncés ci-dessus, les constructions ne pourront être autorisées que si elles s'inscrivent dans une opération d'aménagement d'ensemble regroupant l'ensemble du secteur.

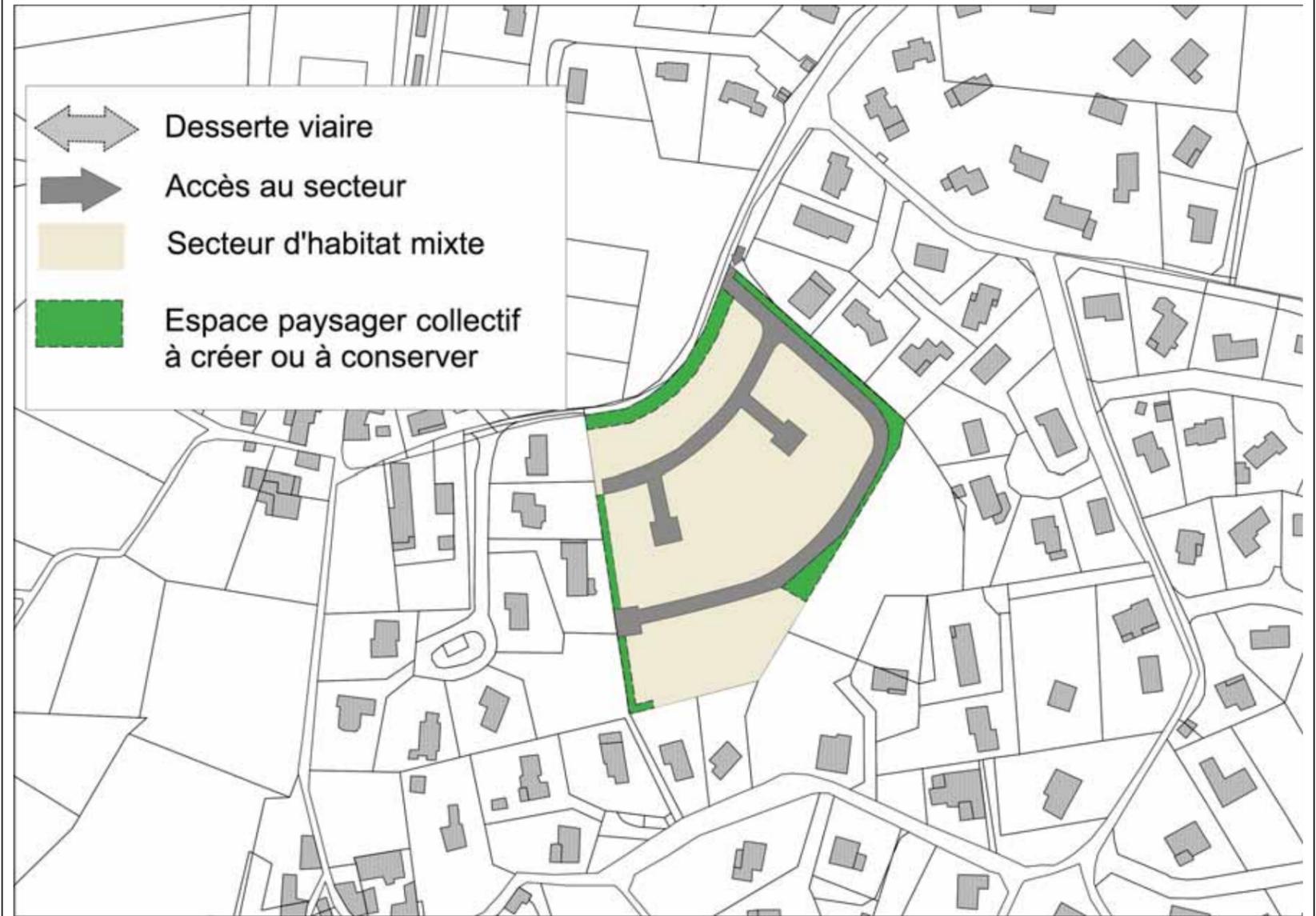


Schéma de principe

## II. HABITAT

### 1. Permettre le renouvellement urbain et assurer le développement de la commune

#### Objectif 1 – Densité minimale

**Obligation** : La densité minimale à respecter est de 20 logements/hectare.

#### Objectif 2 – Mixité de l'offre en logement

**Recommandation** : L'opération d'aménagement d'ensemble pourra accueillir une diversité de formes de logements.

## III. TRANSPORTS ET DEPLACEMENTS

### 1. Organiser les circulations

#### Objectif 1 – Desserte

**Obligation** : L'accès aux constructions se fera par la rue du Château Picard. La desserte sera réalisée en impasse et celle-ci devra être traitée sous la forme d'une placette de retournement qualitative.

#### Objectif 2 – Circulation en mode de déplacement doux

**Obligation** : La desserte interne créée sera doublée d'un trottoir.

### 2. Organiser le stationnement

#### Objectif 1 – Mutualisation

**Obligation** : L'opération devra prévoir du stationnement mutualisé.

#### Objectif 2 – Stationnements

**Obligation** : L'opération devra prévoir au minimum une place par logement sur le secteur.

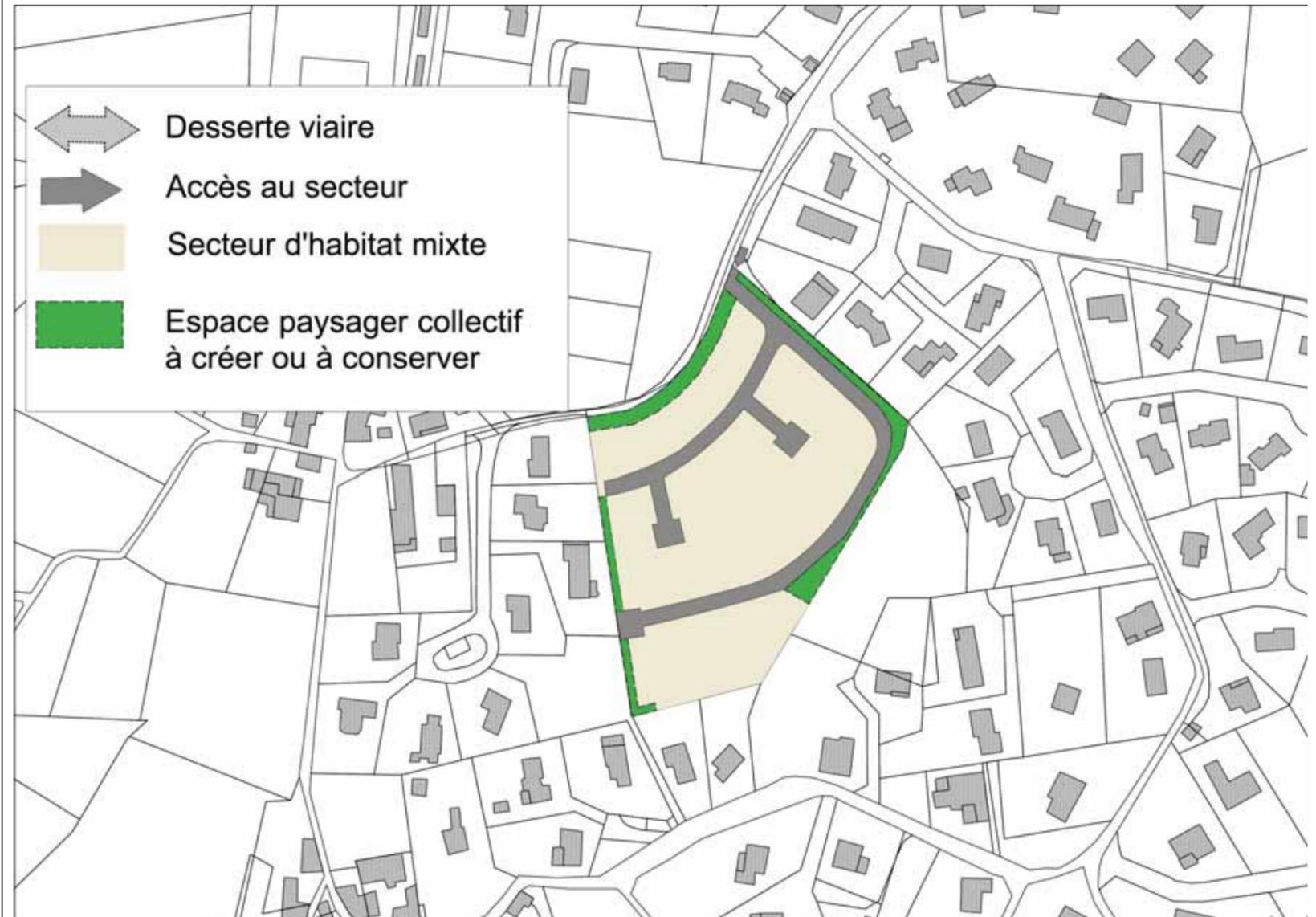


Schéma de principe

## SECTEUR SUD MOILLES

Surface du secteur : 0,6 ha

Les principes d'organisation doivent permettre d'utiliser au mieux cet espace en tenant compte des principes résumés dans le schéma ci-contre et avec lesquels les aménagements à l'intérieur de la zone devront être compatibles.

En complément de ce schéma, qui a vocation à être une base d'inspiration pour les plans de masses projets des secteurs, sont définies les prescriptions suivantes en termes de qualité environnementale, architecturale et paysagère qui devront être respectées par les futurs aménageurs ou constructeurs.

### I. CONDITIONS D'AMENAGEMENT

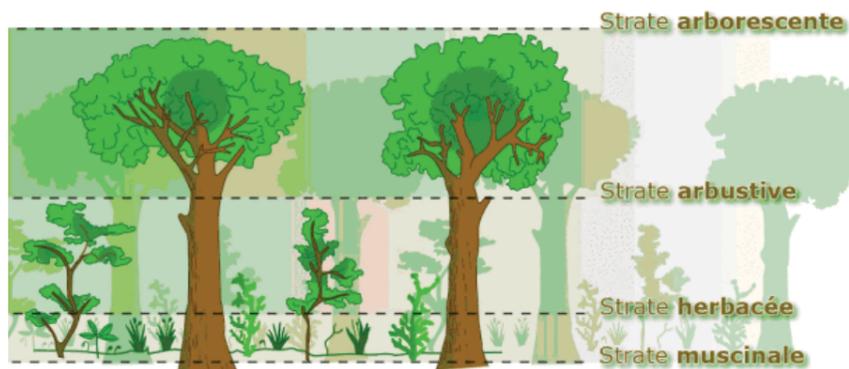
#### Traitement environnemental et paysager des espaces non bâtis et abord des constructions

##### Objectif 1 – Principes généraux

**Recommandation :** La topographie naturelle du site devra être respectée. Les mouvements de terrain qui seraient contraires au fonctionnement naturel seront limités (par exemple écoulement des eaux de ruissellement).

L'implantation des constructions et l'aménagement des espaces libres doivent être étudiés de manière à conserver, autant que possible, les plantations existantes de qualité, et notamment les arbres. En cas d'impossibilité, les arbres et haies existantes doivent être remplacés par des plantations au moins équivalentes en privilégiant les essences adaptées au contexte local et non allergisantes.

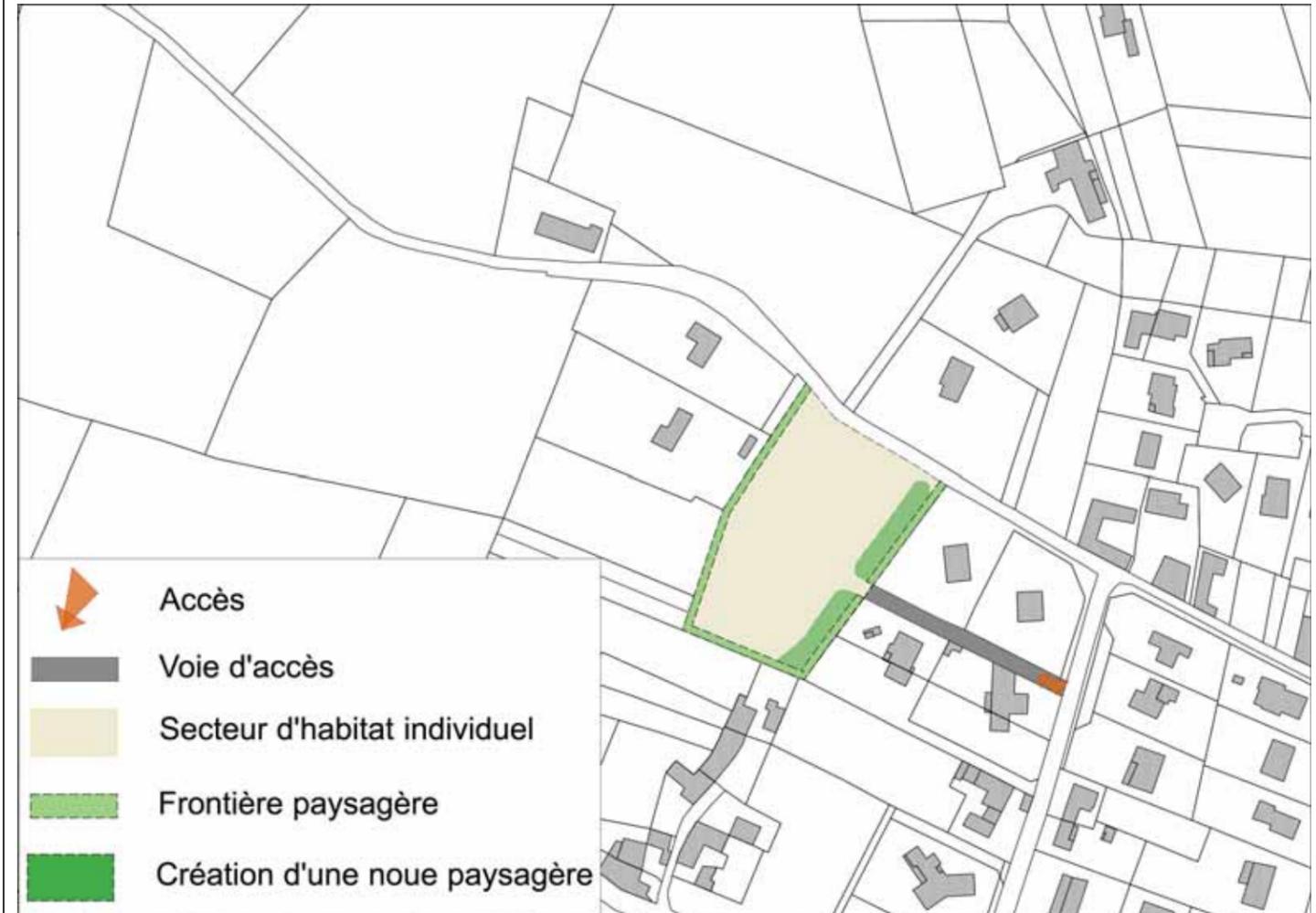
Les aménagements végétalisés seront composés d'au minimum deux strates : herbacée, arbustive ou arborée.



Source : <http://python.espe-bretagne.fr>

La voie principale de desserte sera accompagnée d'un aménagement paysager (plantation d'arbres d'alignement, haies libres diversifiées, cortège herbacé, pieds d'arbres plantés...). Les espaces dédiés à la circulation des piétons ou des vélos sera constitué d'un revêtement perméable.

Schéma de principe



## **Objectif 2 – Espace de pleine terre**

Un espace libre ne peut être qualifié de « pleine terre » que s'il répond aux conditions cumulatives suivantes :

- son revêtement est perméable ;
- sur une profondeur de 3m à compter de sa surface, il ne comporte que le passage éventuel de réseaux (électricité, téléphone, internet, eau potable, eaux usées ou pluviales) ;
- il peut recevoir des plantations.

**Recommandation :** Au minimum 50% de la superficie d'assiette du projet hors constructions doit être laissée en pleine terre.

## **Objectif 3 – Stationnement**

**Recommandation :** Au minimum 50 % des stationnements seront réalisés en revêtements perméables, c'est-à-dire qu'ils doivent permettre l'infiltration de l'eau de pluie à son point de chute. Les stationnements seront végétalisés par la plantation d'arbres adaptés au contexte local.

### **Mettre en valeur l'environnement et le paysage**

#### **Objectif 1 – Rétention ou infiltration**

**Obligation :** L'opération d'aménagement doit prévoir à son échelle des dispositifs de rétention collective ou d'infiltration pour limiter les débits de rejets des eaux pluviales.

**Obligation :** Lorsque les dispositifs collectifs de rétention sont à ciel ouvert (noue le long de la voie de desserte générale, par exemple), ils doivent être traités de manière paysagère afin de permettre une insertion paysagère cohérente de ce dispositif dans l'aménagement global du site.

Les bassins de rétention ne peuvent être bétonnés. Ils doivent :

- ° Etre enherbés sur toute leur surface ;
- ° Avoir une pente de talus la plus faible possible
- ° Avoir une profondeur adaptée aux configurations du terrain

#### **Objectif 2 – Traitement paysager et qualité environnementale**

**Obligation :** Un espace paysager de transition devra être créé entre l'espace à aménager et l'espace bâti et entre l'espace aménager et l'espace agricole.

**Obligation :** Plus particulièrement un espace paysager participant à la création d'une noue devra être réalisée

### **Permettre le renouvellement urbain et assurer le développement de la commune**

#### **Objectif 1 – Organiser un aménagement cohérent de la zone**

**Obligation :** Afin de permettre un aménagement du quartier garantissant une organisation cohérente respectant les principes énoncés ci-dessus, les constructions ne pourront être autorisées que si elles s'inscrivent dans une opération d'aménagement d'ensemble.

Schéma de principe



## II. HABITAT

### Permettre le renouvellement urbain et assurer le développement de la commune

#### Objectif 1 – Densité minimale

**Obligation :** La densité minimale à respecter est de 15 logements/hectare, soit un minimum de 9 logements.

#### Objectif 2 – Mixité de l'offre en logement

**Obligation :** L'opération d'aménagement d'ensemble devra accueillir des logements individuels

## III. TRANSPORTS ET DEPLACEMENTS

### Organiser les circulations

#### Objectif 1 – Desserte

**Obligation :** Un seul accès sera prévu comme indiqué au schéma. Si la desserte est réalisée en impasse, elle devra être traitée sous la forme d'une placette de retournement qualitative.

#### Objectif 2 – Circulation en mode de déplacement doux

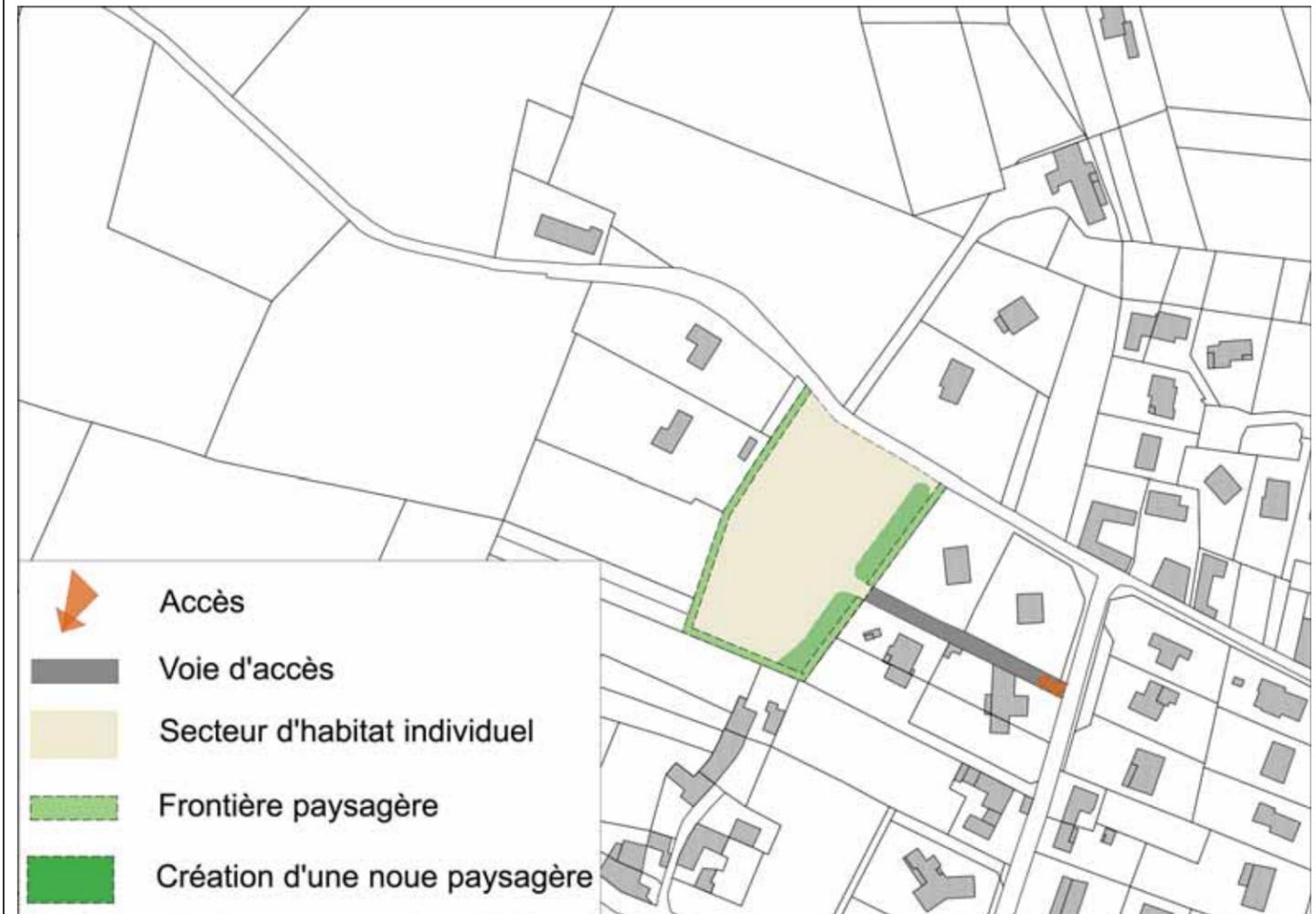
**Obligation :** La desserte interne créée sera doublée d'un trottoir.

### Organiser le stationnement

#### Objectif 1 – Mutualisation

**Obligation :** L'opération devra prévoir du stationnement mutualisé.

Schéma de principe



Surface du secteur : 1,5 ha

Les principes d'organisation doivent permettre d'utiliser au mieux cet espace en tenant compte des principes résumés dans le schéma ci-contre et avec lesquels les aménagements à l'intérieur de la zone devront être compatibles.

En complément de ce schéma, qui a vocation à être une base d'inspiration pour les plans de masses projets des secteurs, sont définies les prescriptions suivantes en termes de qualité environnementale, architecturale et paysagère qui devront être respectées par les futurs aménageurs ou constructeurs.

## I. CONDITIONS D'AMENAGEMENT

### Traitement environnemental et paysager des espaces non bâtis et abord des constructions

#### Objectif 1 – Principes généraux

**Recommandation :** La topographie naturelle du site devra être respectée. Les mouvements de terrain qui seraient contraires au fonctionnement naturel seront limités (par exemple écoulement des eaux de ruissellement).

L'implantation des constructions et l'aménagement des espaces libres doivent être étudiés de manière à conserver, autant que possible, les plantations existantes de qualité, et notamment les arbres. En cas d'impossibilité, les arbres et haies existantes doivent être remplacés par des plantations au moins équivalentes en privilégiant les essences adaptées au contexte local et non allergisantes.

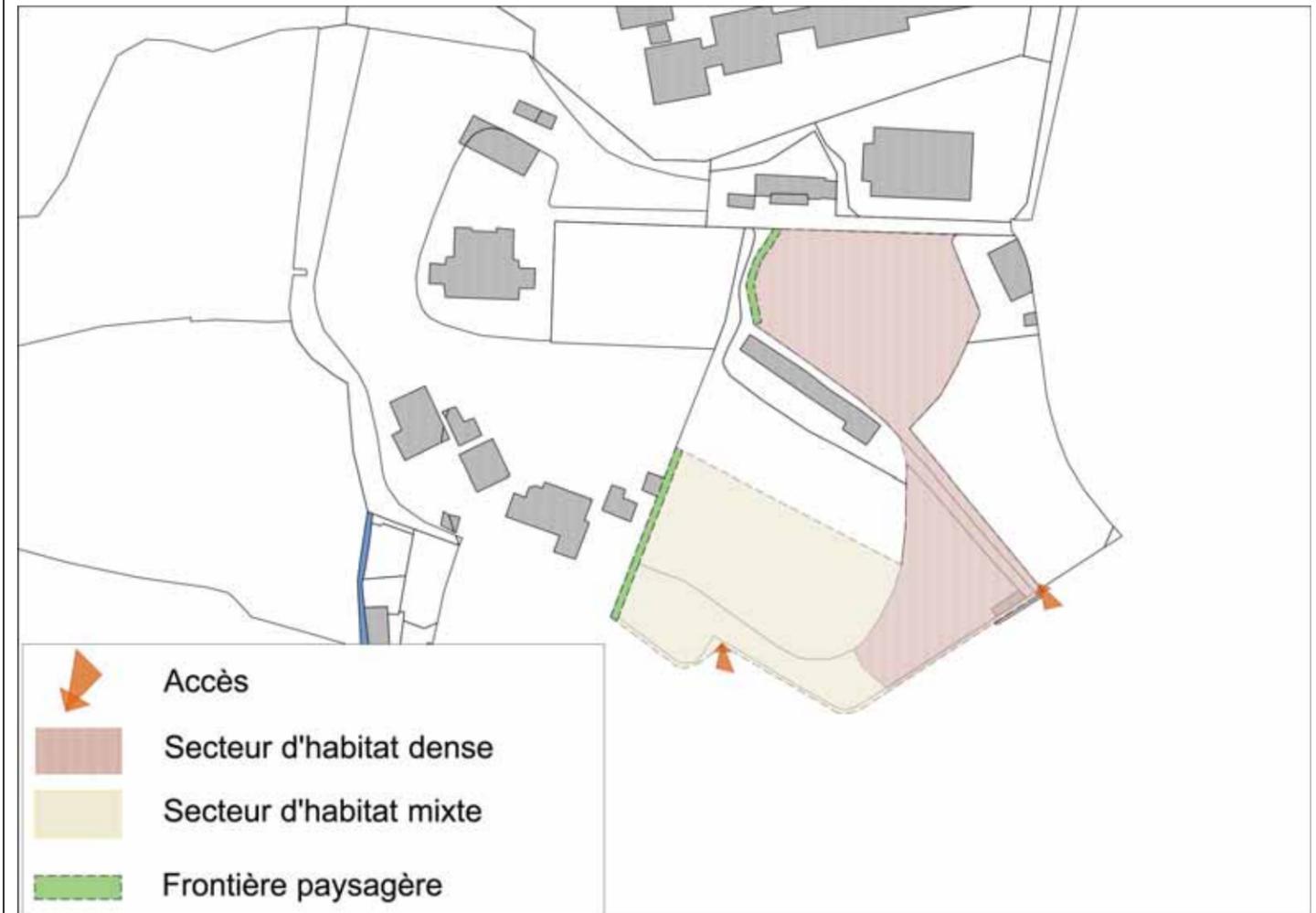
Les aménagements végétalisés seront composés d'au minimum deux strates : herbacée, arbustive ou arborée.



Source : <http://python.espe-bretagne.fr>

La voie principale de desserte sera accompagnée d'un aménagement paysager (plantation d'arbres d'alignement, haies libres diversifiées, cortège herbacé, pieds d'arbres plantés...). Les espaces dédiés à la circulation des piétons ou des vélos sera constitué d'un revêtement perméable.

Schéma de principe



### **Objectif 2 – Espace de pleine terre**

Un espace libre ne peut être qualifié de « pleine terre » que s'il répond aux conditions cumulatives suivantes :

- son revêtement est perméable ;
- sur une profondeur de 3m à compter de sa surface, il ne comporte que le passage éventuel de réseaux (électricité, téléphone, internet, eau potable, eaux usées ou pluviales) ;
- il peut recevoir des plantations.

**Recommandation :** Au minimum 50% de la superficie d'assiette du projet hors constructions doit être laissée en pleine terre.

### **Objectif 3 – Stationnement**

**Recommandation :** Au minimum 50 % des stationnements seront réalisés en revêtements perméables, c'est-à-dire qu'ils doivent permettre l'infiltration de l'eau de pluie à son point de chute. Les stationnements seront végétalisés par la plantation d'arbres adaptés au contexte local.

### **Mettre en valeur l'environnement et le paysage**

#### **Objectif 1 – Rétention ou infiltration**

**Obligation :** L'opération d'aménagement doit prévoir à son échelle des dispositifs de rétention collective ou d'infiltration pour limiter les débits de rejets des eaux pluviales.

**Obligation :** Lorsque les dispositifs collectifs de rétention sont à ciel ouvert (noue le long de la voie de desserte générale, par exemple), ils doivent être traités de manière paysagère afin de permettre une insertion paysagère cohérente de ce dispositif dans l'aménagement global du site.

Les bassins de rétention ne peuvent être bétonnés. Ils doivent :

- ° Etre enherbés sur toute leur surface ;
- ° Avoir une pente de talus la plus faible possible
- ° Avoir une profondeur adaptée aux configurations du terrain

#### **Objectif 2 – Traitement paysager et qualité environnementale**

**Obligation :** Un espace paysager de transition devra être créé entre l'espace à aménager et l'espace bâti.

#### **Objectif 3 – Préservation de source**

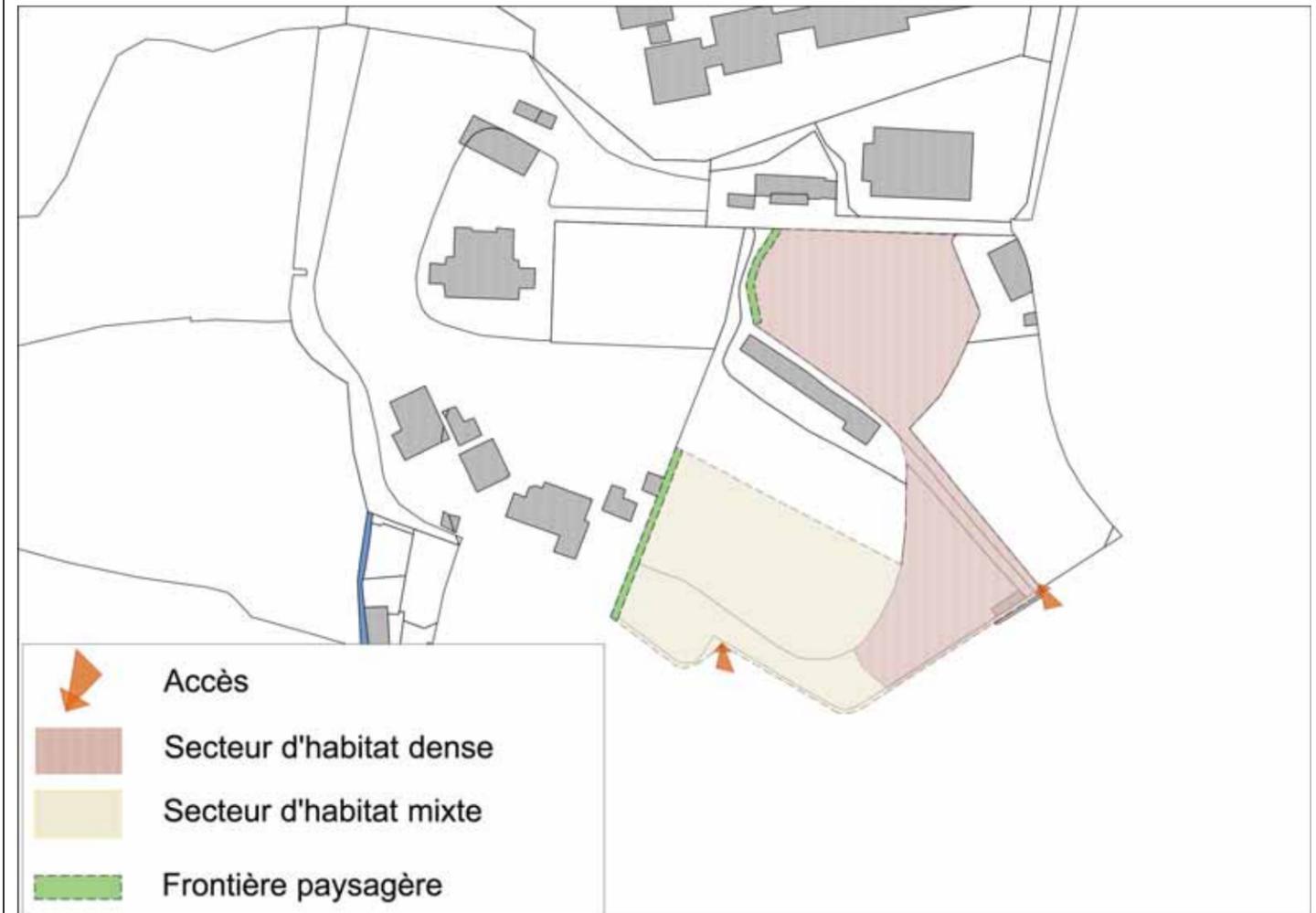
**Obligation :** Le secteur prévu pour de l'habitat dense est actuellement doté d'un bassin alimenté par une source. La source devra être préservée et le bassin devra être déplacé lors de l'aménagement du secteur.

### **Permettre le renouvellement urbain et assurer le développement de la commune**

#### **Objectif 1 – Organiser un aménagement cohérent de la zone**

**Obligation :** Afin de permettre un aménagement du quartier garantissant une organisation cohérente respectant les principes énoncés ci-dessus, les constructions ne pourront être autorisées que si elles s'inscrivent dans une opération d'aménagement d'ensemble.

Schéma de principe



## II. HABITAT

### Permettre le renouvellement urbain et assurer le développement de la commune

#### Objectif 1 – Densité minimale

**Obligation** : La densité minimale à respecter est de 30 logements/hectare, soit un minimum de 45 logements.

#### Objectif 2 – Mixité de l'offre en logement

**Obligation** : L'opération d'aménagement d'ensemble devra accueillir une mixité de logements. Un secteur d'habitat plus dense est prévu (comme indiqué au schéma). Il pourra accueillir des logements collectifs.

## III. TRANSPORTS ET DEPLACEMENTS

### Organiser les circulations

#### Objectif 1 – Desserte

**Obligation** : Deux accès sont prévus comme indiqué au schéma. En cas de création d'impasse, celle-ci devra être traitée sous la forme d'une placette de retournement qualitative.

#### Objectif 2 – Circulation en mode de déplacement doux

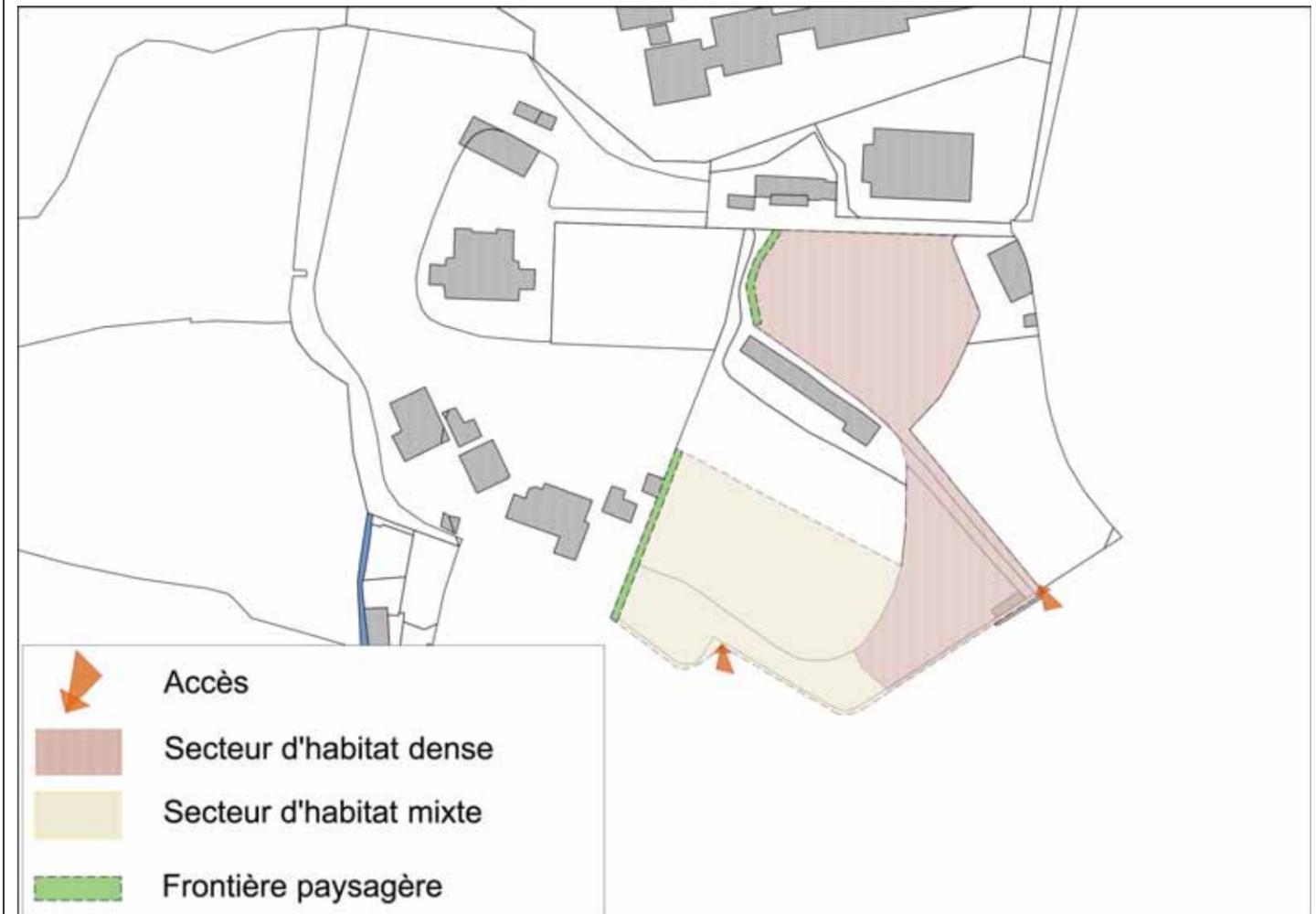
**Obligation** : La desserte interne créée sera doublée d'un trottoir.

### Organiser le stationnement

#### Objectif 1 – Mutualisation

**Obligation** : L'opération devra prévoir du stationnement mutualisé.

Schéma de principe





SOMMAIRE .....	1
PRESENTATION GÉNÉRALE .....	3
LES SECTEURS CONCERNES PAR LES ORIENTATIONS D'AMENAGEMENT ET DE PROGRAMMATION.....	4
SECTEUR DES MOILLES.....	5
I. CONDITIONS D'AMENAGEMENT .....	5
II. HABITAT.....	7
III. TRANSPORTS ET DEPLACEMENTS .....	7
<b>SECTEUR CENTRE BOURG .....</b>	<b>8</b>
I. CONDITIONS D'AMENAGEMENT .....	9
II. HABITAT.....	10
III. TRANSPORTS ET DEPLACEMENTS .....	11
<b>SECTEUR DE RENOUVELLEMENT URBAIN .....</b>	<b>12</b>
I. CONDITIONS D'AMENAGEMENT .....	12
II. HABITAT.....	14
III. TRANSPORTS ET DEPLACEMENTS .....	14
<b>SECTEUR SUD MOILLES .....</b>	<b>15</b>
I. CONDITIONS D'AMENAGEMENT .....	15
II. HABITAT.....	17
III. TRANSPORTS ET DEPLACEMENTS .....	17
<b>SECTEUR BON ACCUEIL.....</b>	<b>18</b>
I. CONDITIONS D'AMENAGEMENT .....	18
II. HABITAT.....	20
III. TRANSPORTS ET DEPLACEMENTS .....	20



Le présent document a pour objet de préciser, dans le cadre des orientations générales définies par le projet d'aménagement et de développement durable, les orientations d'aménagement relatives à des quartiers ou à des secteurs qui vont connaître un développement ou une restructuration particulière.

Les travaux, constructions, plantations, affouillements ou exhaussements des sols, la création de lotissements et l'ouverture des installations classées qui sont réglementés par le plan local d'urbanisme doivent être compatibles avec ces orientations.

De plus d'après le code de l'urbanisme, les orientations d'aménagement et de programmation doivent respecter les éléments suivants :

R 151-6 :

« Les orientations d'aménagement et de programmation par quartier ou secteur définissent les conditions d'aménagement garantissant la prise en compte des qualités architecturales, urbaines et paysagères des espaces dans la continuité desquels s'inscrit la zone, notamment en entrée de ville.

Le périmètre des quartiers ou secteurs auxquels ces orientations sont applicables est délimité dans le ou les documents graphiques prévus à l'article [R. 151-10](#). »

R 151-7 :

« Les orientations d'aménagement et de programmation peuvent comprendre des dispositions portant sur la conservation, la mise en valeur ou la requalification des éléments de paysage, quartiers, îlots, immeubles, espaces publics, monuments, sites et secteurs qu'elles ont identifiés et localisés pour des motifs d'ordre culturel, historique, architectural ou écologique, notamment dans les zones urbaines réglementées en application de l'article [R. 151-19](#). »

R 151-8 :

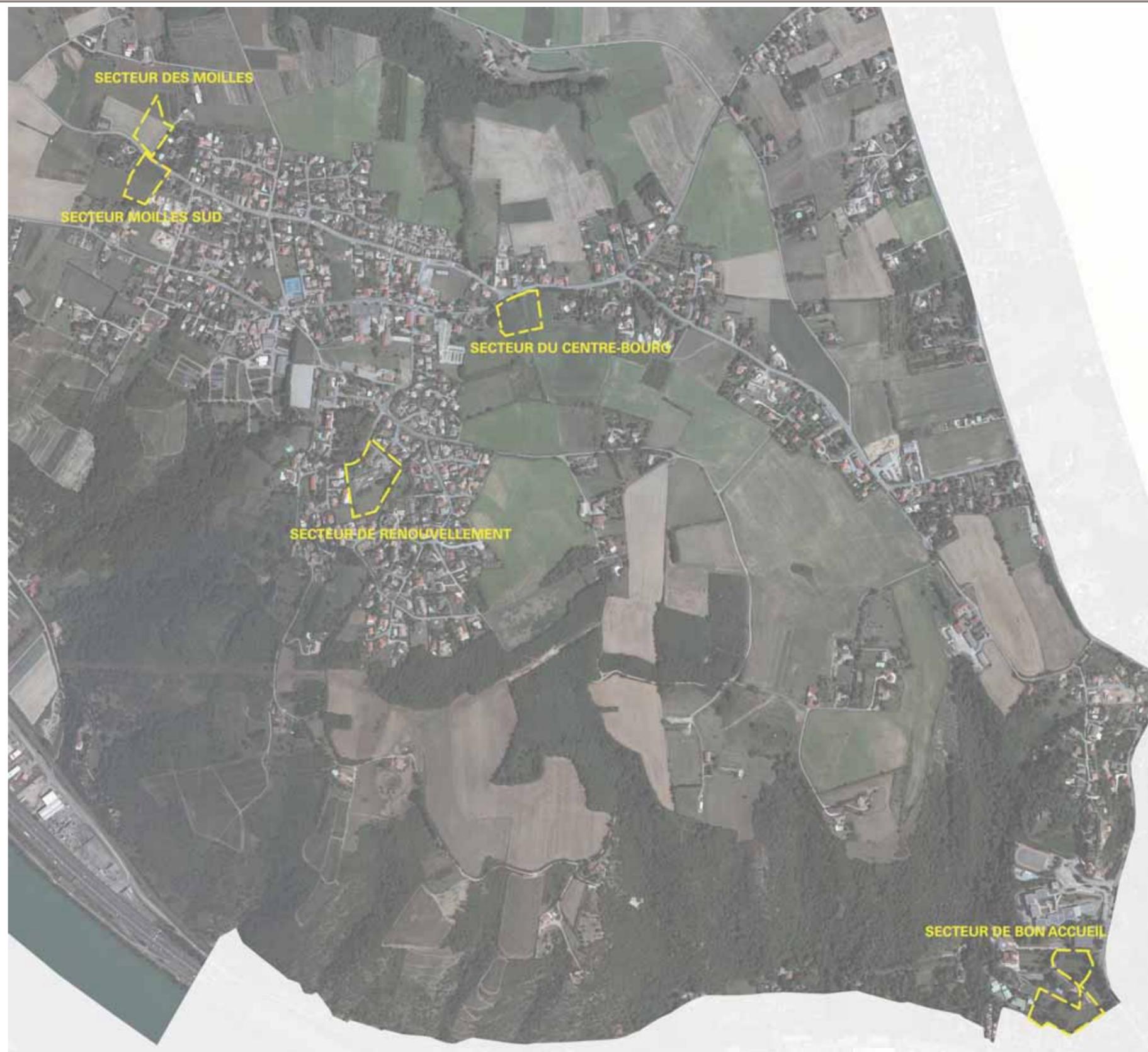
Les orientations d'aménagement et de programmation des secteurs de zones urbaines ou de zones à urbaniser mentionnées au deuxième alinéa du [R. 151-20](#) dont les conditions d'aménagement et d'équipement ne sont pas définies par des dispositions réglementaires garantissent la cohérence des projets d'aménagement et de construction avec le projet d'aménagement et de développement durables.

Elles portent au moins sur :

- 1° La qualité de l'insertion architecturale, urbaine et paysagère ;
- 2° La mixité fonctionnelle et sociale ;
- 3° La qualité environnementale et la prévention des risques ;
- 4° Les besoins en matière de stationnement ;
- 5° La desserte par les transports en commun ;
- 6° La desserte des terrains par les voies et réseaux.

Ces orientations d'aménagement et de programmation comportent un schéma d'aménagement qui précise les principales caractéristiques d'organisation spatiale du secteur.

Les éléments, présentés sous forme d'esquisse aux pages suivantes, n'ont pas pour vocation de positionner précisément les voiries à aménager, mais simplement à indiquer des principes de liaison qui devront être obligatoirement respectés dans le cadre de l'aménagement de chaque zone.



Surface du secteur : 0,5 ha

Les principes d'organisation doivent permettre d'utiliser au mieux cet espace en tenant compte des principes résumés dans le schéma ci-contre et avec lesquels les aménagements à l'intérieur de la zone devront être compatibles.

En complément de ce schéma, qui a vocation à être une base d'inspiration pour les plans de masses projets des secteurs, sont définies les prescriptions suivantes en termes de qualité environnementale, architecturale et paysagère qui devront être respectées par les futurs aménageurs ou constructeurs.

## I. CONDITIONS D'AMENAGEMENT

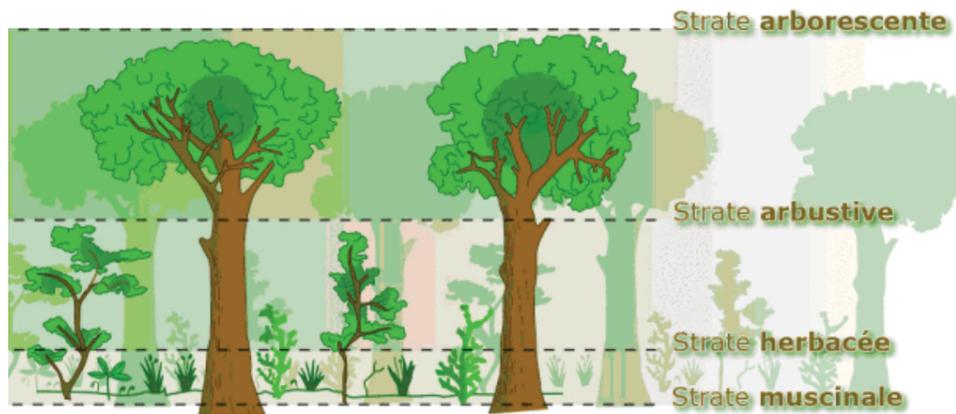
### Traitement environnemental et paysager des espaces non bâtis et abords des constructions

#### Objectif 1 – Principes généraux

**Recommandation :** La topographie naturelle du site devra être respectée. Les mouvements de terrain qui seraient contraires au fonctionnement naturel seront limités (par exemple écoulement des eaux de ruissellement).

L'implantation des constructions et l'aménagement des espaces libres doivent être étudiés de manière à conserver, autant que possible, les plantations existantes de qualité, et notamment les arbres. En cas d'impossibilité, les arbres et haies existantes doivent être remplacés par des plantations au moins équivalentes en privilégiant les essences adaptées au contexte local et non allergisantes.

Les aménagements végétalisés seront composés d'au minimum deux strates : herbacée, arbustive ou arborée.

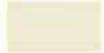


Source : <http://python.espe-bretagne.fr>

La voie principale de desserte sera accompagnée d'un aménagement paysager (plantation d'arbres d'alignement, haies libres diversifiées, cortège herbacé, pieds d'arbres plantés...). Les espaces dédiés à la circulation des piétons ou des vélos sera constitué d'un revêtement perméable.

Schéma de principe



-  Accès
-  Secteur d'habitat individuel
-  Frontière paysagère

## **Objectif 2 – Espace de pleine terre**

Un espace libre ne peut être qualifié de « pleine terre » que s'il répond aux conditions cumulatives suivantes :

- son revêtement est perméable ;
- sur une profondeur de 3m à compter de sa surface, il ne comporte que le passage éventuel de réseaux (électricité, téléphone, internet, eau potable, eaux usées ou pluviales) ;
- il peut recevoir des plantations.

**Recommandation :** Au minimum 50% de la superficie d'assiette du projet hors constructions doit être laissée en pleine terre.

## **Objectif 3 – Stationnement**

**Recommandation :** Au minimum 50 % des stationnements seront réalisés en revêtements perméables, c'est-à-dire qu'ils doivent permettre l'infiltration de l'eau de pluie à son point de chute. Les stationnements seront végétalisés par la plantation d'arbres adaptés au contexte local.

### **Mettre en valeur l'environnement et le paysage**

#### **Objectif 1 – Rétention ou infiltration**

**Obligation :** L'opération d'aménagement doit prévoir à son échelle des dispositifs de rétention collective ou d'infiltration pour limiter les débits de rejets des eaux pluviales.

Obligation : Lorsque les dispositifs collectifs de rétention sont à ciel ouvert (nœud le long de la voie de desserte générale, par exemple), ils doivent être traités de manière paysagère afin de permettre une insertion paysagère cohérente de ce dispositif dans l'aménagement global du site.

Les bassins de rétention ne peuvent être bétonnés. Ils doivent :

- ° Etre enherbés sur toute leur surface ;
- ° Avoir une pente de talus la plus faible possible
- ° Avoir une profondeur adaptée aux configurations du terrain

#### **Objectif 2 – Traitement paysager et qualité environnementale**

**Obligation :** Un espace paysager de transition devra être créé entre l'espace à aménager et l'espace bâti et entre l'espace à aménager et l'espace agricole.

**Recommandation :** Plus particulièrement des espaces paysagers participant à la création d'espaces collectifs pourront être prévus au nord du secteur

### **Permettre le renouvellement urbain et assurer le développement de la commune**

#### **Objectif 1 – Organiser un aménagement cohérent de la zone**

**Obligation :** Afin de permettre un aménagement du quartier garantissant une organisation cohérente respectant les principes énoncés ci-dessus, les constructions ne pourront être autorisées que si elles s'inscrivent dans une opération d'aménagement d'ensemble du secteur.

Schéma de principe



## II. HABITAT

### Permettre le renouvellement urbain et assurer le développement de la commune

#### Objectif 1 – Densité minimale

**Obligation :** La densité minimale à respecter est de 20 logements/hectare, soit un minimum de 10 logements.

#### Objectif 2 – Mixité de l'offre en logement

**Obligation :** L'opération d'aménagement d'ensemble pourra accueillir une diversité des formes de logements.

**Obligation :** L'opération d'aménagement d'ensemble devra accueillir au moins 20 % de logements locatifs sociaux.

## III. TRANSPORTS ET DEPLACEMENTS

### Organiser les circulations

#### Objectif 1 – Desserte

**Obligation :** L'accès aux constructions doit se faire par le sud, par la route de l'Abbé Peyssonneau. La desserte sera réalisée en impasse et celle-ci devra être traitée sous la forme d'une placette de retournement qualitative.

#### Objectif 2 – Circulation en mode de déplacement doux

**Obligation :** La desserte interne créée sera doublée d'un trottoir.

### Organiser le stationnement

#### Objectif 1 – Mutualisation

**Obligation :** L'opération devra prévoir du stationnement mutualisé.

Schéma de principe



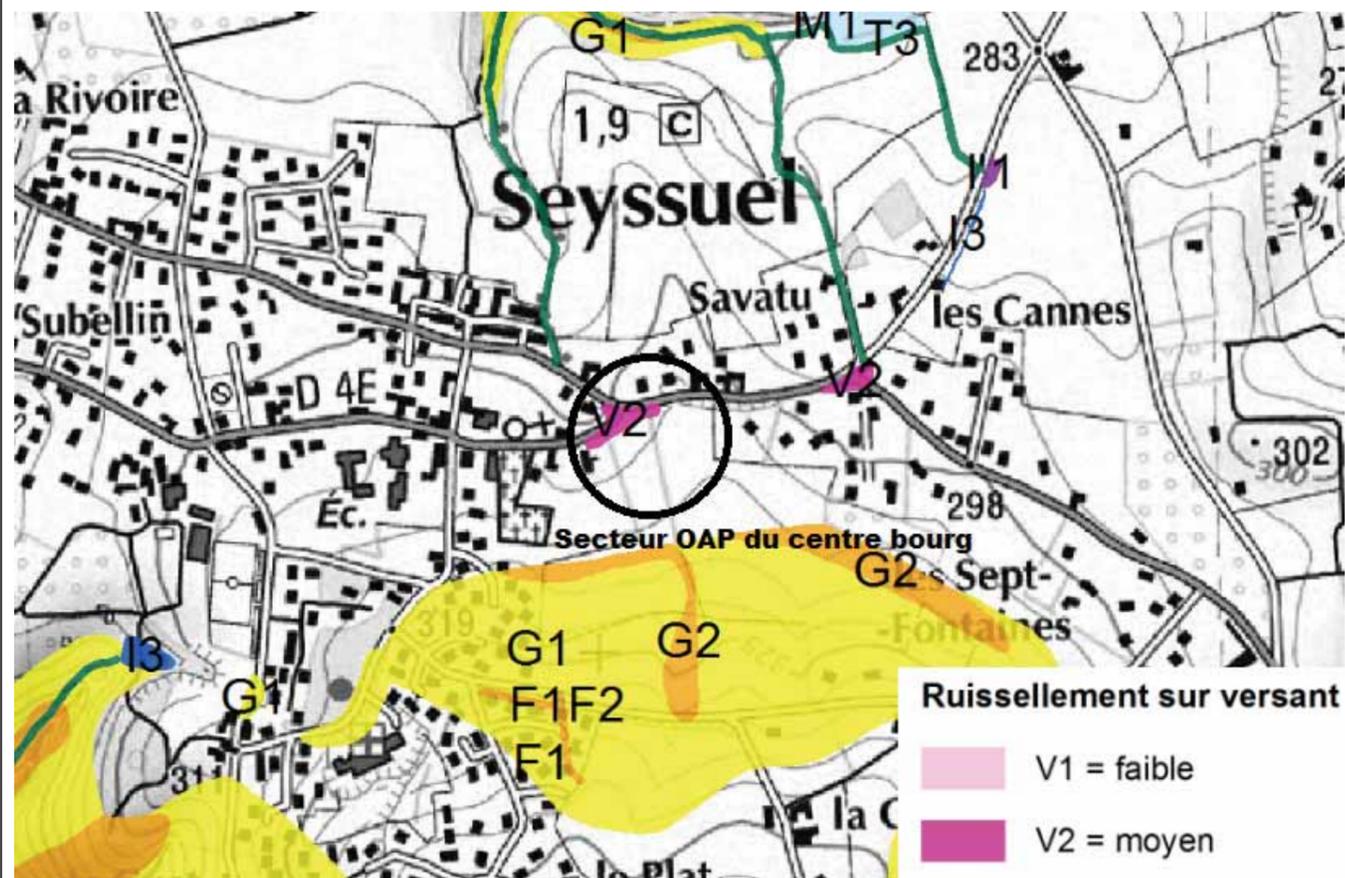
## SECTEUR CENTRE BOURG

Surface du secteur : 0,8 ha

Les principes d'organisation doivent permettre d'utiliser au mieux cet espace en tenant compte des principes résumés dans le schéma ci-contre et avec lesquels les aménagements à l'intérieur de la zone devront être compatibles.

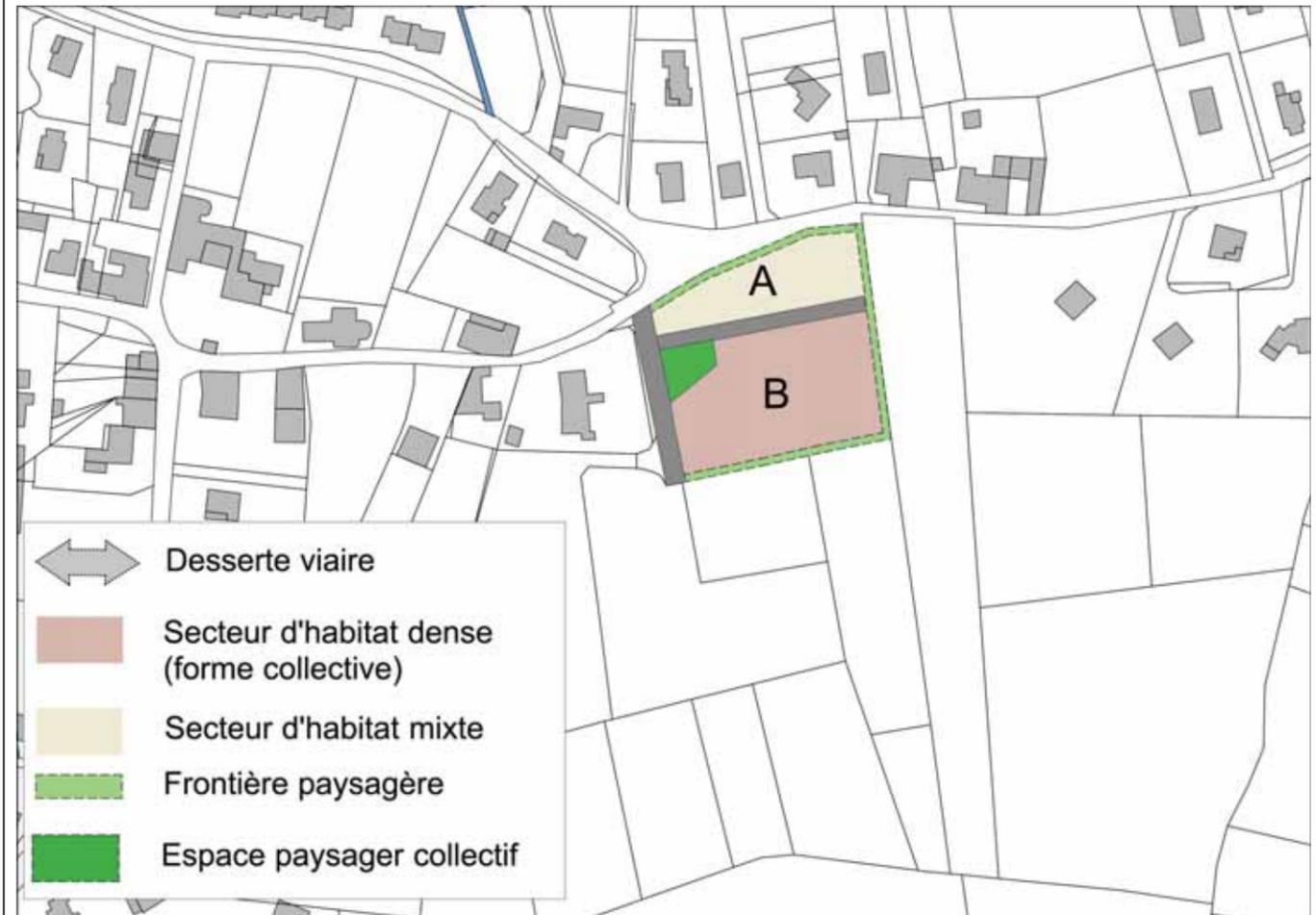
En complément de ce schéma, qui a vocation à être une base d'inspiration pour les plans de masses projets des secteurs, sont définies les prescriptions suivantes en termes de qualité environnementale, architecturale et paysagère qui devront être respectées par les futurs aménageurs ou constructeurs.

Ce secteur est concerné par **un risque moyen de ruissellement sur versant**, il faudra donc tenir compte des principes généraux édictés ci-dessous, mais également préciser cette contrainte lors de la constitution des cahiers des charges de consultations des futurs aménageurs ou constructeurs :



La précision des données de la carte d'aléa de 1999 ne permet pas de superposer ce risque sur la zone d'OAP et d'avoir une précision à l'échelle parcellaire.

Schéma de principe



## I. CONDITIONS D'AMENAGEMENT

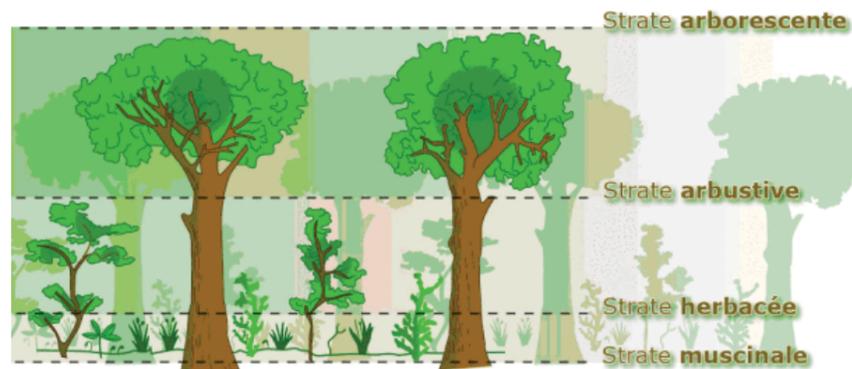
### Traitement environnemental et paysager des espaces non bâtis et abord des constructions

#### Objectif 1 – Principes généraux

**Recommandation :** La topographie naturelle du site devra être respectée. Les mouvements de terrain qui seraient contraires au fonctionnement naturel seront limités (par exemple écoulement des eaux de ruissellement).

L'implantation des constructions et l'aménagement des espaces libres doivent être étudiés de manière à conserver, autant que possible, les plantations existantes de qualité, et notamment les arbres. En cas d'impossibilité, les arbres et haies existantes doivent être remplacés par des plantations au moins équivalentes en privilégiant les essences adaptées au contexte local et non allergisantes.

Les aménagements végétalisés seront composés d'au minimum deux strates : herbacée, arbustive ou arborée.



Source : <http://python.espe-bretagne.fr>

La voie principale de desserte sera accompagnée d'un aménagement paysager (plantation d'arbres d'alignement, haies libres diversifiées, cortège herbacé, pieds d'arbres plantés...). Les espaces dédiés à la circulation des piétons ou des vélos sera constitué d'un revêtement perméable.

#### Objectif 2 – Espace de pleine terre

Un espace libre ne peut être qualifié de « pleine terre » que s'il répond aux conditions cumulatives suivantes :

- son revêtement est perméable ;
- sur une profondeur de 3m à compter de sa surface, il ne comporte que le passage éventuel de réseaux (électricité, téléphone, internet, eau potable, eaux usées ou pluviales) ;
- il peut recevoir des plantations.

**Recommandation :** Au minimum 50% de la superficie d'assiette du projet hors constructions doit être laissée en pleine terre.

#### Objectif 3 – Stationnement

**Recommandation :** Au minimum 50 % des stationnements seront réalisés en revêtements perméables, c'est-à-dire qu'ils doivent permettre l'infiltration de l'eau de pluie à son point de chute. Les stationnements seront végétalisés par la plantation d'arbres adaptés au contexte local.

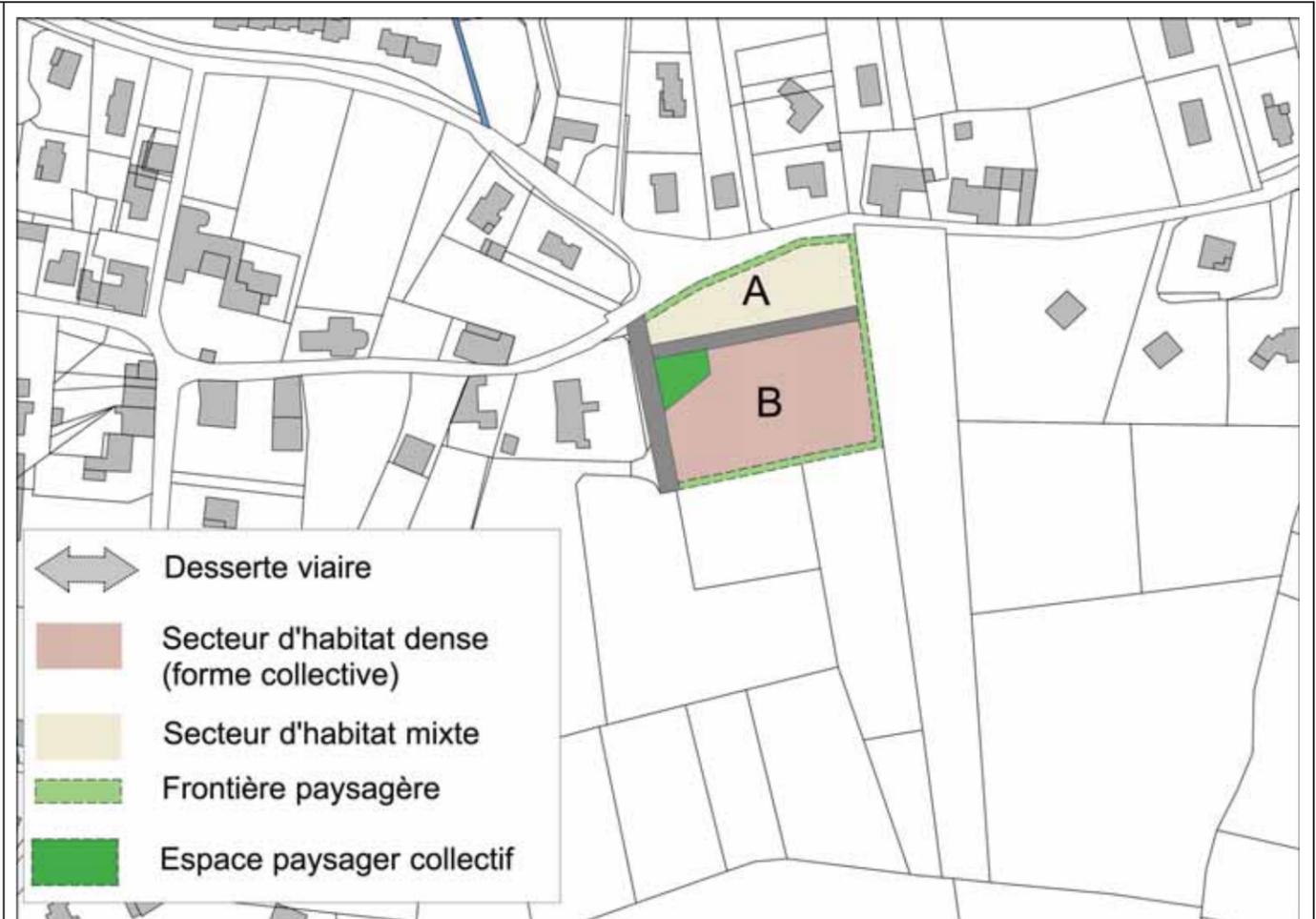


Schéma de principe

## Mettre en valeur l'environnement et le paysage

### Objectif 1 – Rétention ou infiltration

**Obligation** : L'opération d'aménagement doit prévoir à son échelle des dispositifs de rétention collective ou d'infiltration pour limiter les débits de rejets des eaux pluviales.

**Obligation** : Lorsque les dispositifs collectifs de rétention sont à ciel ouvert (noue le long de la voie de desserte générale, par exemple), ils doivent être traités de manière paysagère afin de permettre une insertion paysagère cohérente de ce dispositif dans l'aménagement global du site.

Les bassins de rétention ne peuvent être bétonnés. Ils doivent :

- ° Etre enherbés sur toute leur surface ;
- ° Avoir une pente de talus la plus faible possible
- ° Avoir une profondeur adaptée aux configurations du terrain

### Objectif 2 – Traitement paysager et qualité environnementale

**Obligation** : Un espace paysager de transition devra être créé entre l'espace à aménager et l'espace bâti et entre l'espace aménager et l'espace agricole.

**Obligation** : Plus particulièrement un espace paysager participant à la création d'un espace collectif sera prévu sur le secteur B.

## Permettre le renouvellement urbain et assurer le développement de la commune

### Objectif 1 – Organiser un aménagement cohérent de la zone

**Obligation** : Afin de permettre un aménagement du quartier garantissant une organisation cohérente respectant les principes énoncés ci-dessus, les constructions ne pourront être autorisées que si elles s'inscrivent dans une opération d'aménagement d'ensemble regroupant les secteurs A et B.

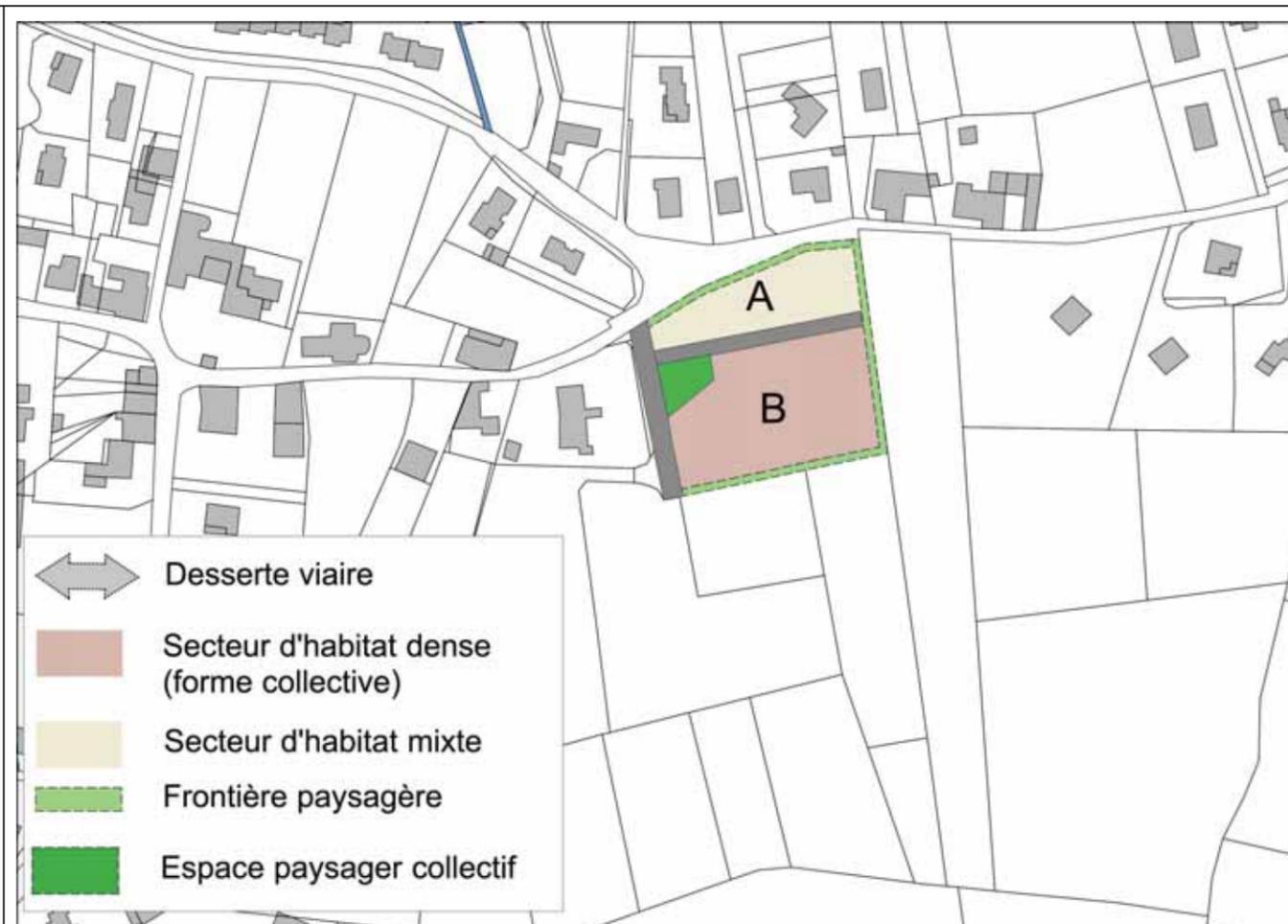


Schéma de principe

## II. HABITAT

### Permettre le renouvellement urbain et assurer le développement de la commune

#### Objectif 1 – Densité minimale

**Obligation** : La densité minimale à respecter est de 55 logements/hectare, soit un minimum de 44 logements.

#### Objectif 2 – Mixité de l'offre en logement

**Obligation** : L'opération d'aménagement d'ensemble devra accueillir une diversité des formes de logement, en intégrant :

- une mixité de logements individuels et individuels groupés sur le secteur A
- 100 % de logements collectifs sur le secteur B

**Obligation** : L'opération d'aménagement d'ensemble devra accueillir au moins 50 % de logements locatifs sociaux.

**Préconisation** : L'opération pourra prévoir 50 % d'habitat à destination de personnes âgées.

### III. TRANSPORTS ET DEPLACEMENTS

#### 1. Organiser les circulations

##### Objectif 1 – Desserte

**Obligation :** L'accès aux constructions se fera par la rue de l'Eglise. La desserte sera réalisée en impasse et celle-ci devra être traitée sous la forme d'une placette de retournement qualitative.

##### Objectif 2 – Circulation en mode de déplacement doux

**Obligation :** La desserte interne créée sera doublée d'un trottoir.

#### 2. Organiser le stationnement

##### Objectif 1 – Mutualisation

**Obligation :** L'opération devra prévoir du stationnement mutualisé.

##### Objectif 2 – Stationnements

**Obligation :** L'opération devra prévoir une place par logement sur le secteur B

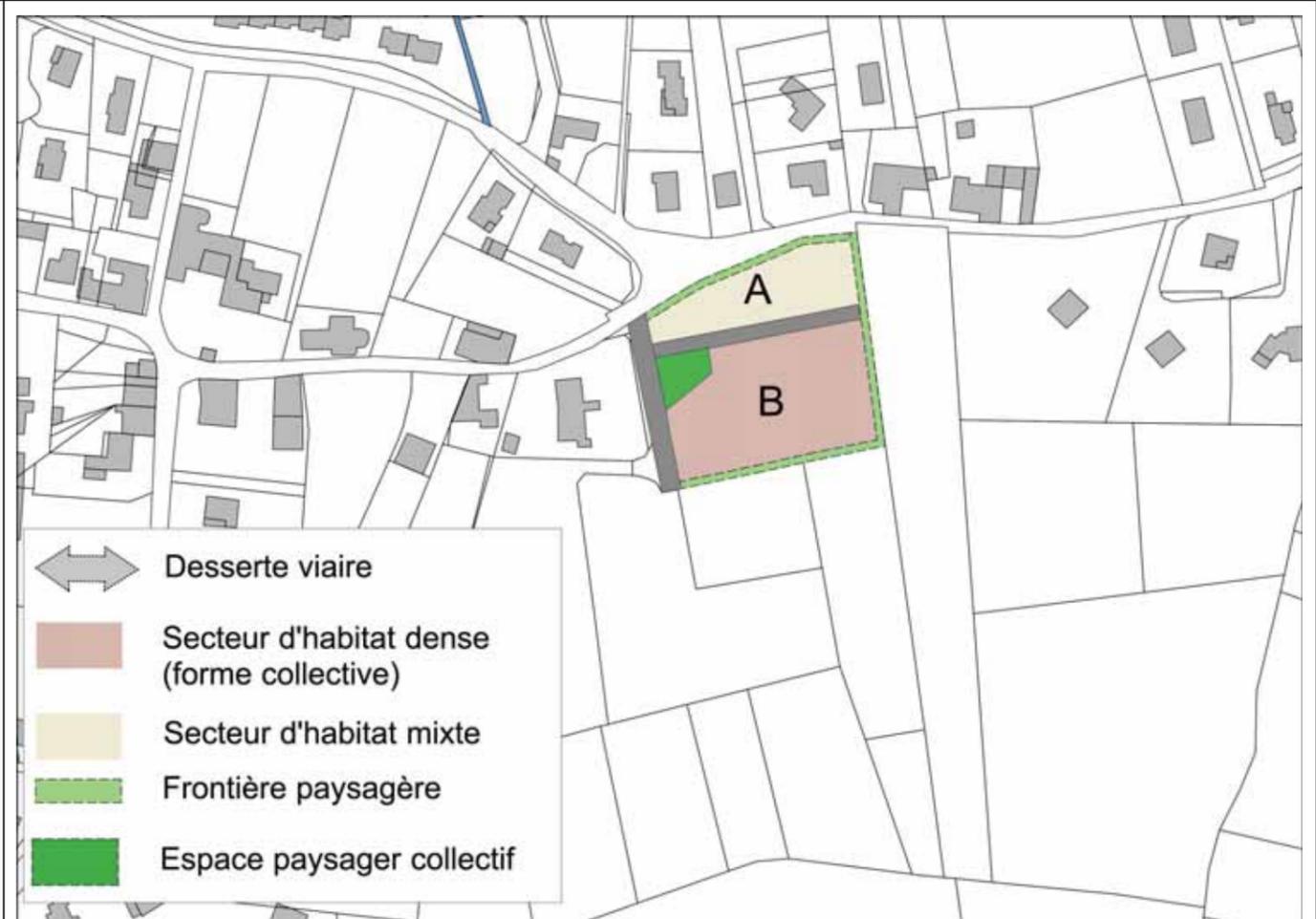


Schéma de principe

Surface du secteur : 1,35 ha

Les principes d'organisation doivent permettre d'utiliser au mieux cet espace en tenant compte des principes résumés dans le schéma ci-contre et avec lesquels les aménagements à l'intérieur de la zone devront être compatibles.

En complément de ce schéma, qui a vocation à être une base d'inspiration pour les plans de masses projets des secteurs, sont définies les prescriptions suivantes en termes de qualité environnementale, architecturale et paysagère qui devront être respectées par les futurs aménageurs ou constructeurs.

### I. CONDITIONS D'AMENAGEMENT

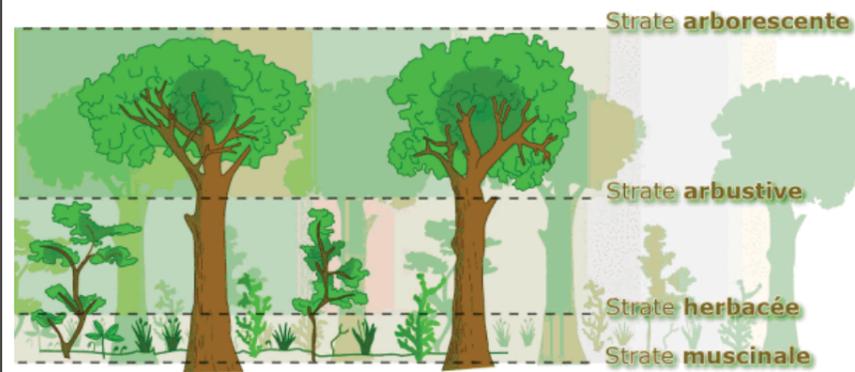
#### Traitement environnemental et paysager des espaces non bâtis et abord des constructions

##### Objectif 1 – Principes généraux

**Recommandation :** La topographie naturelle du site devra être respectée. Les mouvements de terrain qui seraient contraires au fonctionnement naturel seront limités (par exemple écoulement des eaux de ruissellement).

L'implantation des constructions et l'aménagement des espaces libres doivent être étudiés de manière à conserver, autant que possible, les plantations existantes de qualité, et notamment les arbres. En cas d'impossibilité, les arbres et haies existantes doivent être remplacés par des plantations au moins équivalentes en privilégiant les essences adaptées au contexte local et non allergisantes.

Les aménagements végétalisés seront composés d'au minimum deux strates : herbacée, arbustive ou arborée.



Source : <http://python.espe-bretagne.fr>

La voie principale de desserte sera accompagnée d'un aménagement paysager (plantation d'arbres d'alignement, haies libres diversifiées, cortège herbacé, pieds d'arbres plantés...). Les espaces dédiés à la circulation des piétons ou des vélos sera constitué d'un revêtement perméable.

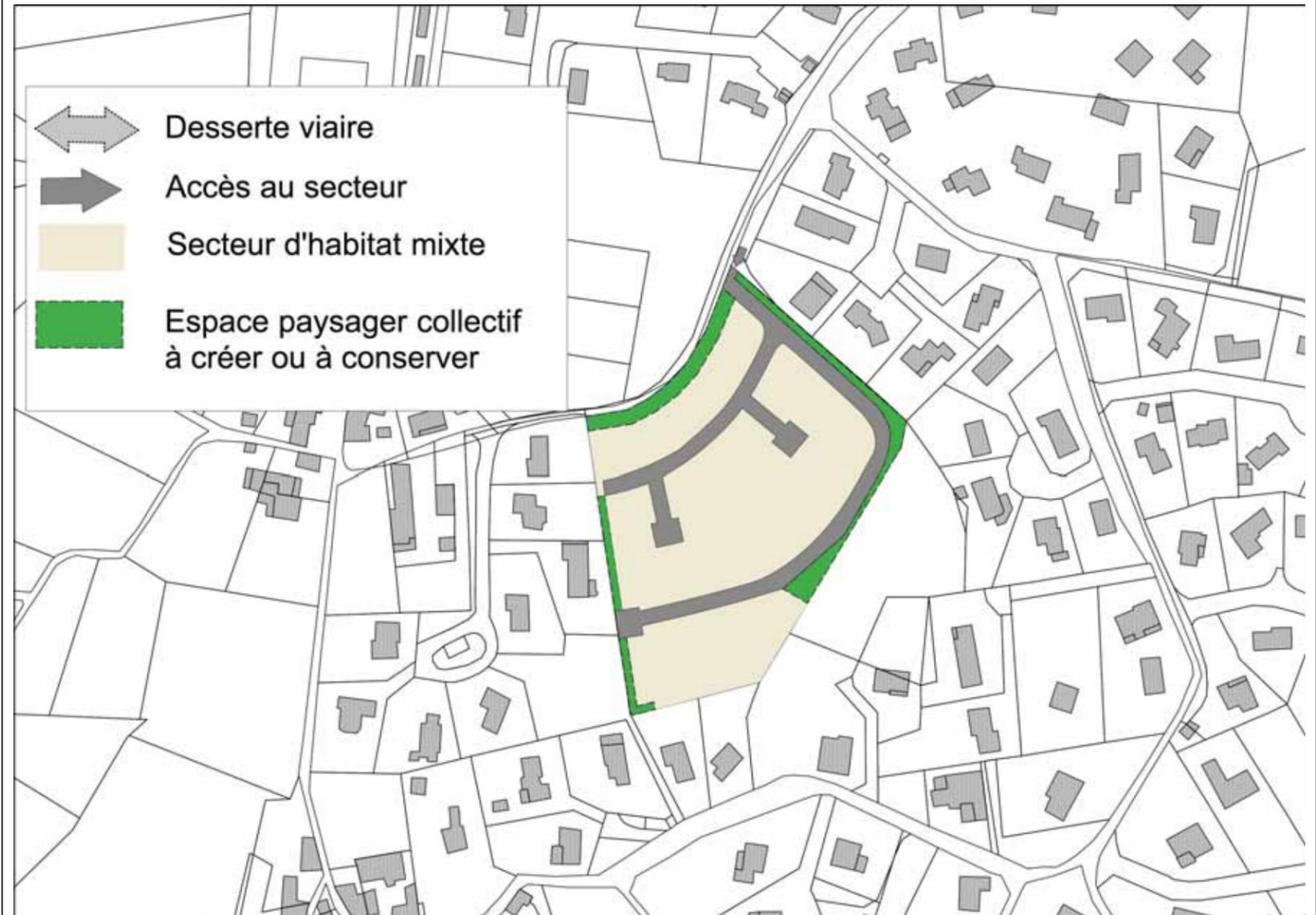


Schéma de principe

### **Objectif 2 – Espace de pleine terre**

Un espace libre ne peut être qualifié de « pleine terre » que s'il répond aux conditions cumulatives suivantes :

- son revêtement est perméable ;
- sur une profondeur de 3m à compter de sa surface, il ne comporte que le passage éventuel de réseaux (électricité, téléphone, internet, eau potable, eaux usées ou pluviales) ;
- il peut recevoir des plantations.

**Recommandation :** Au minimum 50% de la superficie d'assiette du projet hors constructions doit être laissée en plein terre.

### **Objectif 3 – Stationnement**

**Recommandation :** Au minimum 50 % des stationnements seront réalisés en revêtements perméables, c'est-à-dire qu'ils doivent permettre l'infiltration de l'eau de pluie à son point de chute. Les stationnements seront végétalisés par la plantation d'arbres adaptés au contexte local.

### **Mettre en valeur l'environnement et le paysage**

#### **Objectif 1 – Rétention ou infiltration**

**Obligation :** L'opération d'aménagement doit prévoir à son échelle des dispositifs de rétention collective ou d'infiltration pour limiter les débits de rejets des eaux pluviales.

Obligation : Lorsque les dispositifs collectifs de rétention sont à ciel ouvert (noue le long de la voie de desserte générale, par exemple), ils doivent être traités de manière paysagère afin de permettre une insertion paysagère cohérente de ce dispositif dans l'aménagement global du site.

Les bassins de rétention ne peuvent être bétonnés. Ils doivent :

- ° Etre enherbés sur toute leur surface ;
- ° Avoir une pente de talus la plus faible possible
- ° Avoir une profondeur adaptée aux configurations du terrain

#### **Objectif 2 – Traitement paysager et qualité environnementale**

**Obligation :** Un espace paysager de transition devra être créé entre l'espace à aménager et l'espace bâti.

**Recommandation :** Certains espaces paysagers pourront participer à la création d'espace collectif.

### **Permettre le renouvellement urbain et assurer le développement de la commune**

#### **Objectif 1 – Organiser un aménagement cohérent de la zone**

**Obligation :** Afin de permettre un aménagement du quartier garantissant une organisation cohérente respectant les principes énoncés ci-dessus, les constructions ne pourront être autorisées que si elles s'inscrivent dans une opération d'aménagement d'ensemble regroupant l'ensemble du secteur.

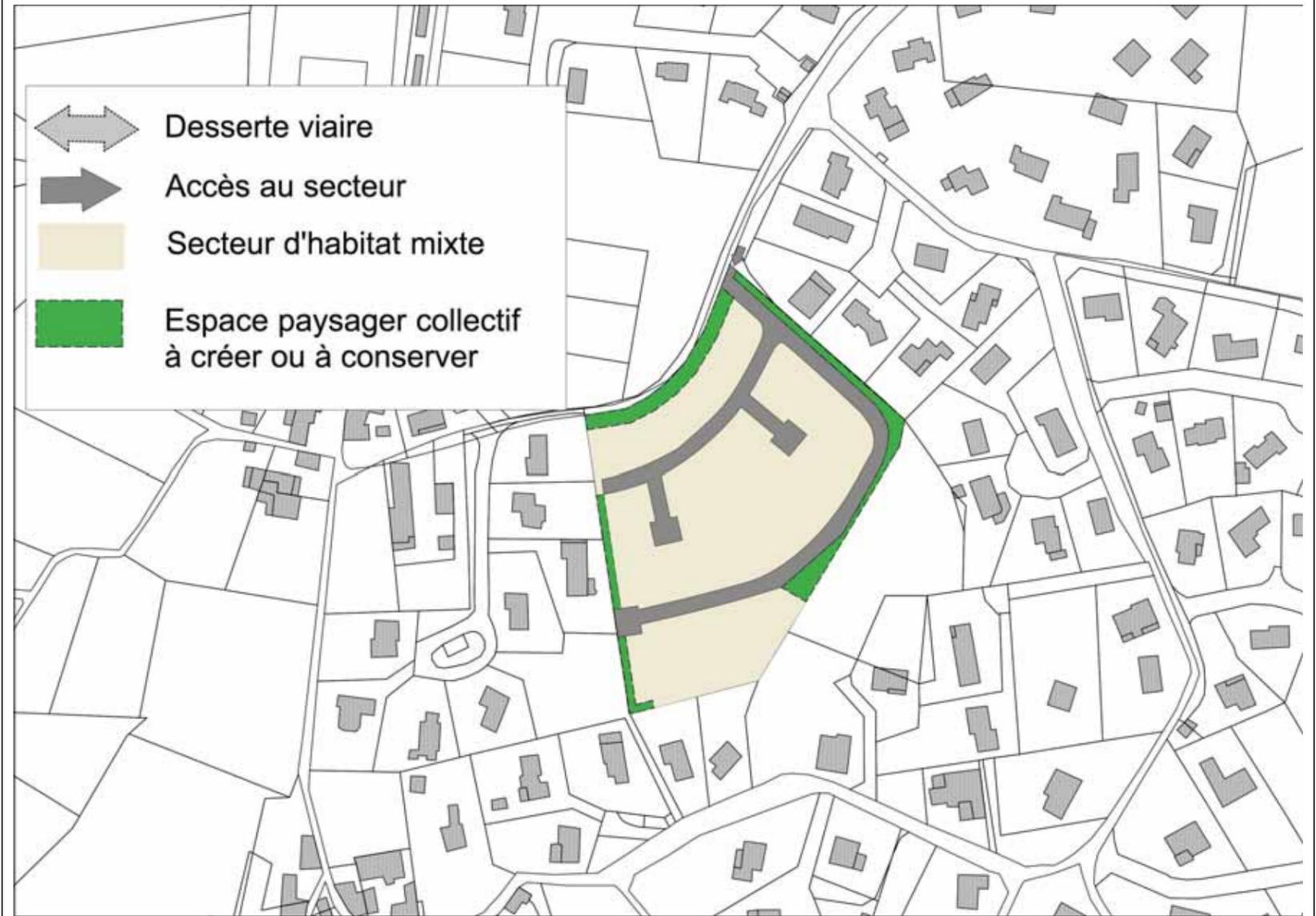


Schéma de principe

## II. HABITAT

### 1. Permettre le renouvellement urbain et assurer le développement de la commune

#### Objectif 1 – Densité minimale

**Obligation** : La densité minimale à respecter est de 20 logements/hectare.

#### Objectif 2 – Mixité de l'offre en logement

**Recommandation** : L'opération d'aménagement d'ensemble pourra accueillir une diversité de formes de logements.

## III. TRANSPORTS ET DEPLACEMENTS

### 1. Organiser les circulations

#### Objectif 1 – Desserte

**Obligation** : L'accès aux constructions se fera par la rue du Château Picard. La desserte sera réalisée en impasse et celle-ci devra être traitée sous la forme d'une placette de retournement qualitative.

#### Objectif 2 – Circulation en mode de déplacement doux

**Obligation** : La desserte interne créée sera doublée d'un trottoir.

### 2. Organiser le stationnement

#### Objectif 1 – Mutualisation

**Obligation** : L'opération devra prévoir du stationnement mutualisé.

#### Objectif 2 – Stationnements

**Obligation** : L'opération devra prévoir au minimum une place par logement sur le secteur.

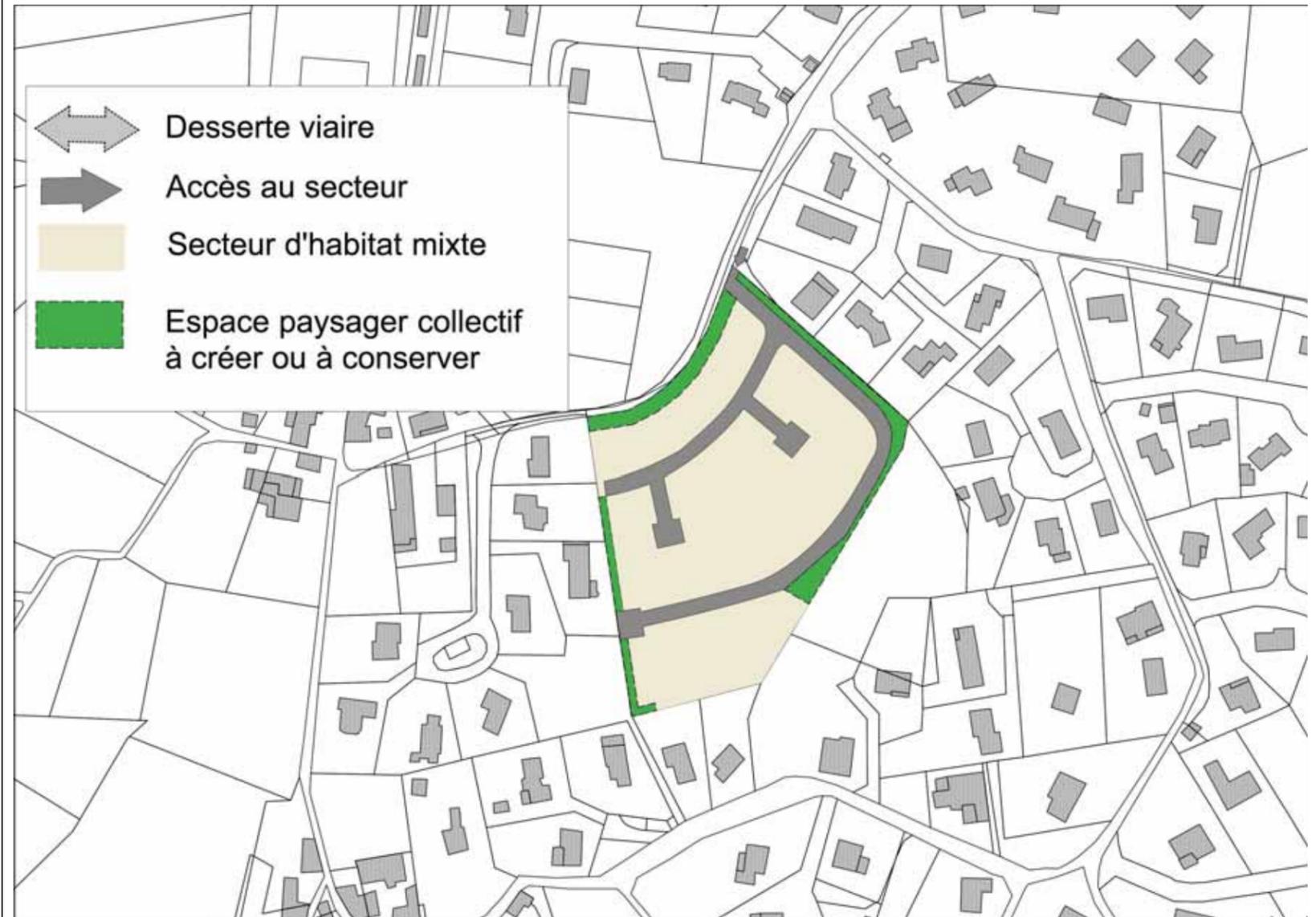


Schéma de principe

## SECTEUR SUD MOILLES

Surface du secteur : 0,6 ha

Les principes d'organisation doivent permettre d'utiliser au mieux cet espace en tenant compte des principes résumés dans le schéma ci-contre et avec lesquels les aménagements à l'intérieur de la zone devront être compatibles.

En complément de ce schéma, qui a vocation à être une base d'inspiration pour les plans de masses projets des secteurs, sont définies les prescriptions suivantes en termes de qualité environnementale, architecturale et paysagère qui devront être respectées par les futurs aménageurs ou constructeurs.

### I. CONDITIONS D'AMENAGEMENT

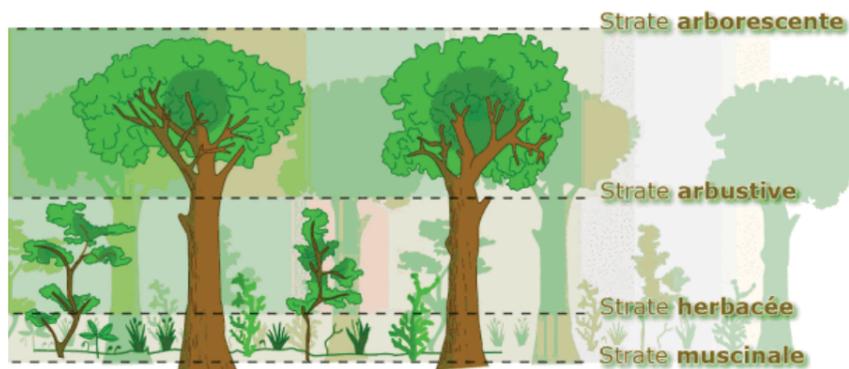
#### Traitement environnemental et paysager des espaces non bâtis et abord des constructions

##### Objectif 1 – Principes généraux

**Recommandation :** La topographie naturelle du site devra être respectée. Les mouvements de terrain qui seraient contraires au fonctionnement naturel seront limités (par exemple écoulement des eaux de ruissellement).

L'implantation des constructions et l'aménagement des espaces libres doivent être étudiés de manière à conserver, autant que possible, les plantations existantes de qualité, et notamment les arbres. En cas d'impossibilité, les arbres et haies existantes doivent être remplacés par des plantations au moins équivalentes en privilégiant les essences adaptées au contexte local et non allergisantes.

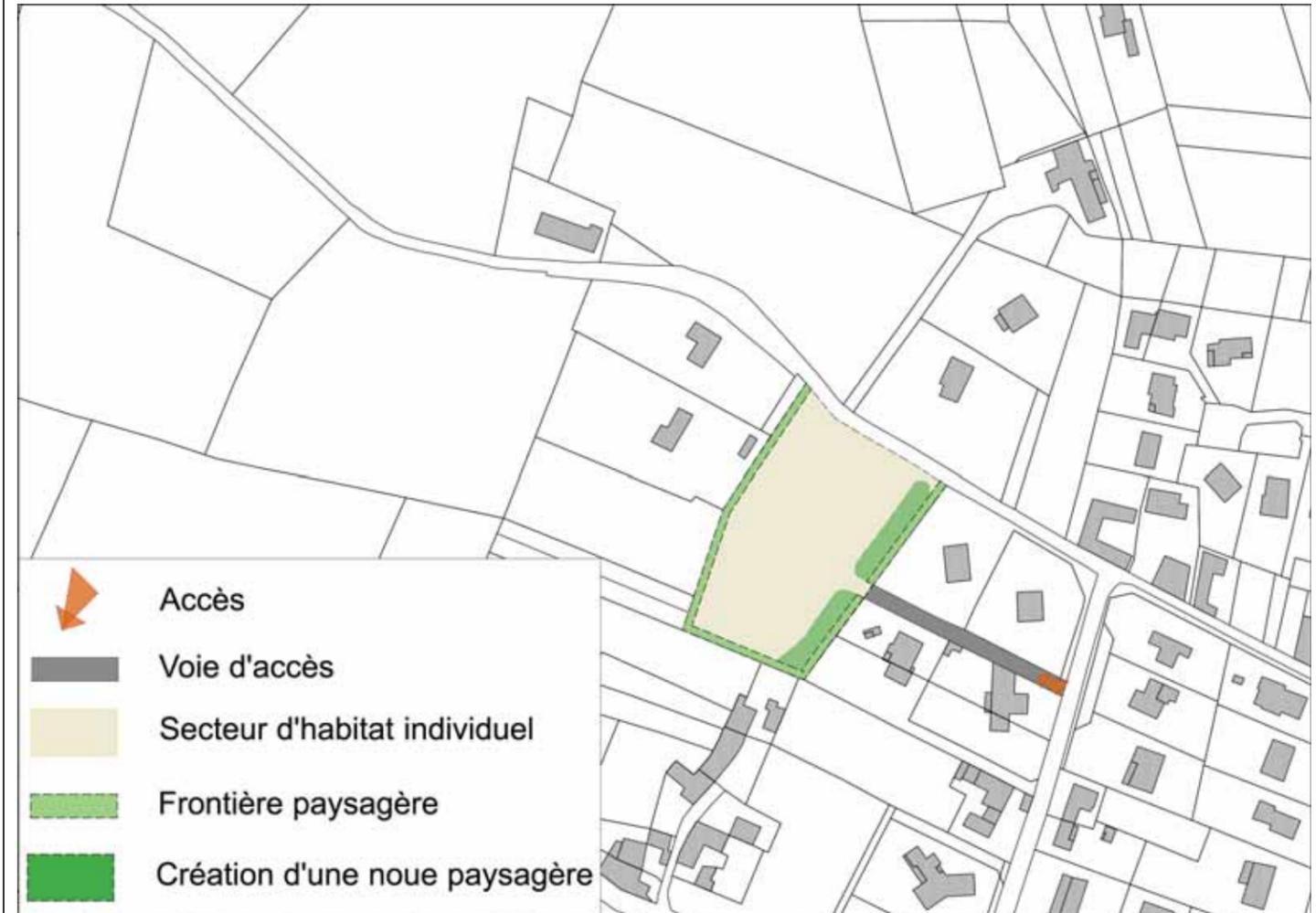
Les aménagements végétalisés seront composés d'au minimum deux strates : herbacée, arbustive ou arborée.



Source : <http://python.espe-bretagne.fr>

La voie principale de desserte sera accompagnée d'un aménagement paysager (plantation d'arbres d'alignement, haies libres diversifiées, cortège herbacé, pieds d'arbres plantés...). Les espaces dédiés à la circulation des piétons ou des vélos sera constitué d'un revêtement perméable.

Schéma de principe



## **Objectif 2 – Espace de pleine terre**

Un espace libre ne peut être qualifié de « pleine terre » que s'il répond aux conditions cumulatives suivantes :

- son revêtement est perméable ;
- sur une profondeur de 3m à compter de sa surface, il ne comporte que le passage éventuel de réseaux (électricité, téléphone, internet, eau potable, eaux usées ou pluviales) ;
- il peut recevoir des plantations.

**Recommandation :** Au minimum 50% de la superficie d'assiette du projet hors constructions doit être laissée en pleine terre.

## **Objectif 3 – Stationnement**

**Recommandation :** Au minimum 50 % des stationnements seront réalisés en revêtements perméables, c'est-à-dire qu'ils doivent permettre l'infiltration de l'eau de pluie à son point de chute. Les stationnements seront végétalisés par la plantation d'arbres adaptés au contexte local.

### **Mettre en valeur l'environnement et le paysage**

#### **Objectif 1 – Rétention ou infiltration**

**Obligation :** L'opération d'aménagement doit prévoir à son échelle des dispositifs de rétention collective ou d'infiltration pour limiter les débits de rejets des eaux pluviales.

**Obligation :** Lorsque les dispositifs collectifs de rétention sont à ciel ouvert (noue le long de la voie de desserte générale, par exemple), ils doivent être traités de manière paysagère afin de permettre une insertion paysagère cohérente de ce dispositif dans l'aménagement global du site.

Les bassins de rétention ne peuvent être bétonnés. Ils doivent :

- ° Etre enherbés sur toute leur surface ;
- ° Avoir une pente de talus la plus faible possible
- ° Avoir une profondeur adaptée aux configurations du terrain

#### **Objectif 2 – Traitement paysager et qualité environnementale**

**Obligation :** Un espace paysager de transition devra être créé entre l'espace à aménager et l'espace bâti et entre l'espace aménager et l'espace agricole.

**Obligation :** Plus particulièrement un espace paysager participant à la création d'une noue devra être réalisée

### **Permettre le renouvellement urbain et assurer le développement de la commune**

#### **Objectif 1 – Organiser un aménagement cohérent de la zone**

**Obligation :** Afin de permettre un aménagement du quartier garantissant une organisation cohérente respectant les principes énoncés ci-dessus, les constructions ne pourront être autorisées que si elles s'inscrivent dans une opération d'aménagement d'ensemble.

Schéma de principe



## II. HABITAT

### Permettre le renouvellement urbain et assurer le développement de la commune

#### Objectif 1 – Densité minimale

**Obligation** : La densité minimale à respecter est de 15 logements/hectare, soit un minimum de 9 logements.

#### Objectif 2 – Mixité de l'offre en logement

**Obligation** : L'opération d'aménagement d'ensemble devra accueillir des logements individuels

## III. TRANSPORTS ET DEPLACEMENTS

### Organiser les circulations

#### Objectif 1 – Desserte

**Obligation** : Un seul accès sera prévu comme indiqué au schéma. Si la desserte est réalisée en impasse, elle devra être traitée sous la forme d'une placette de retournement qualitative.

#### Objectif 2 – Circulation en mode de déplacement doux

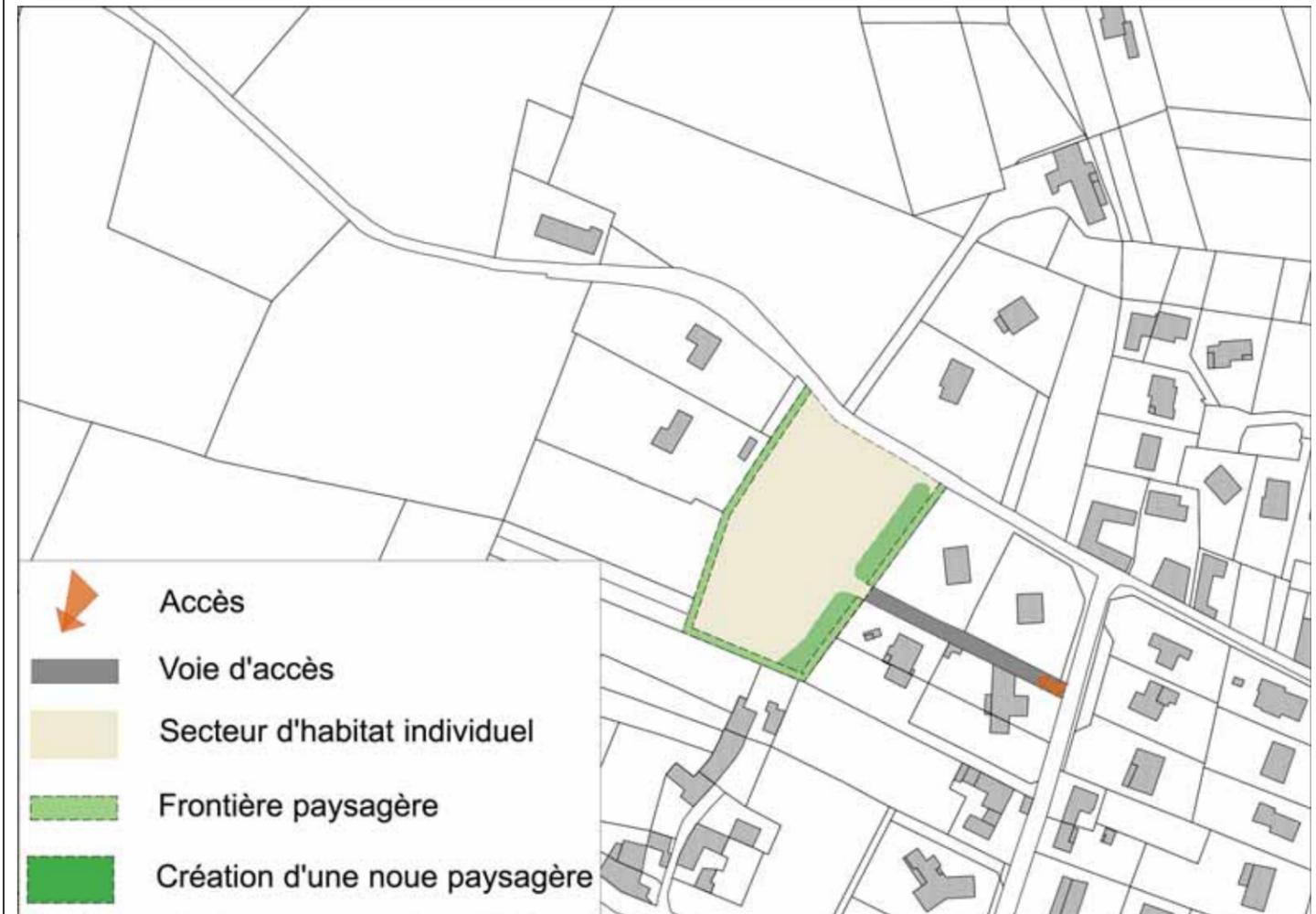
**Obligation** : La desserte interne créée sera doublée d'un trottoir.

### Organiser le stationnement

#### Objectif 1 – Mutualisation

**Obligation** : L'opération devra prévoir du stationnement mutualisé.

Schéma de principe



Surface du secteur : 1,5 ha

Les principes d'organisation doivent permettre d'utiliser au mieux cet espace en tenant compte des principes résumés dans le schéma ci-contre et avec lesquels les aménagements à l'intérieur de la zone devront être compatibles.

En complément de ce schéma, qui a vocation à être une base d'inspiration pour les plans de masses projets des secteurs, sont définies les prescriptions suivantes en termes de qualité environnementale, architecturale et paysagère qui devront être respectées par les futurs aménageurs ou constructeurs.

## I. CONDITIONS D'AMENAGEMENT

### Traitement environnemental et paysager des espaces non bâtis et abord des constructions

#### Objectif 1 – Principes généraux

**Recommandation :** La topographie naturelle du site devra être respectée. Les mouvements de terrain qui seraient contraires au fonctionnement naturel seront limités (par exemple écoulement des eaux de ruissellement).

L'implantation des constructions et l'aménagement des espaces libres doivent être étudiés de manière à conserver, autant que possible, les plantations existantes de qualité, et notamment les arbres. En cas d'impossibilité, les arbres et haies existantes doivent être remplacés par des plantations au moins équivalentes en privilégiant les essences adaptées au contexte local et non allergisantes.

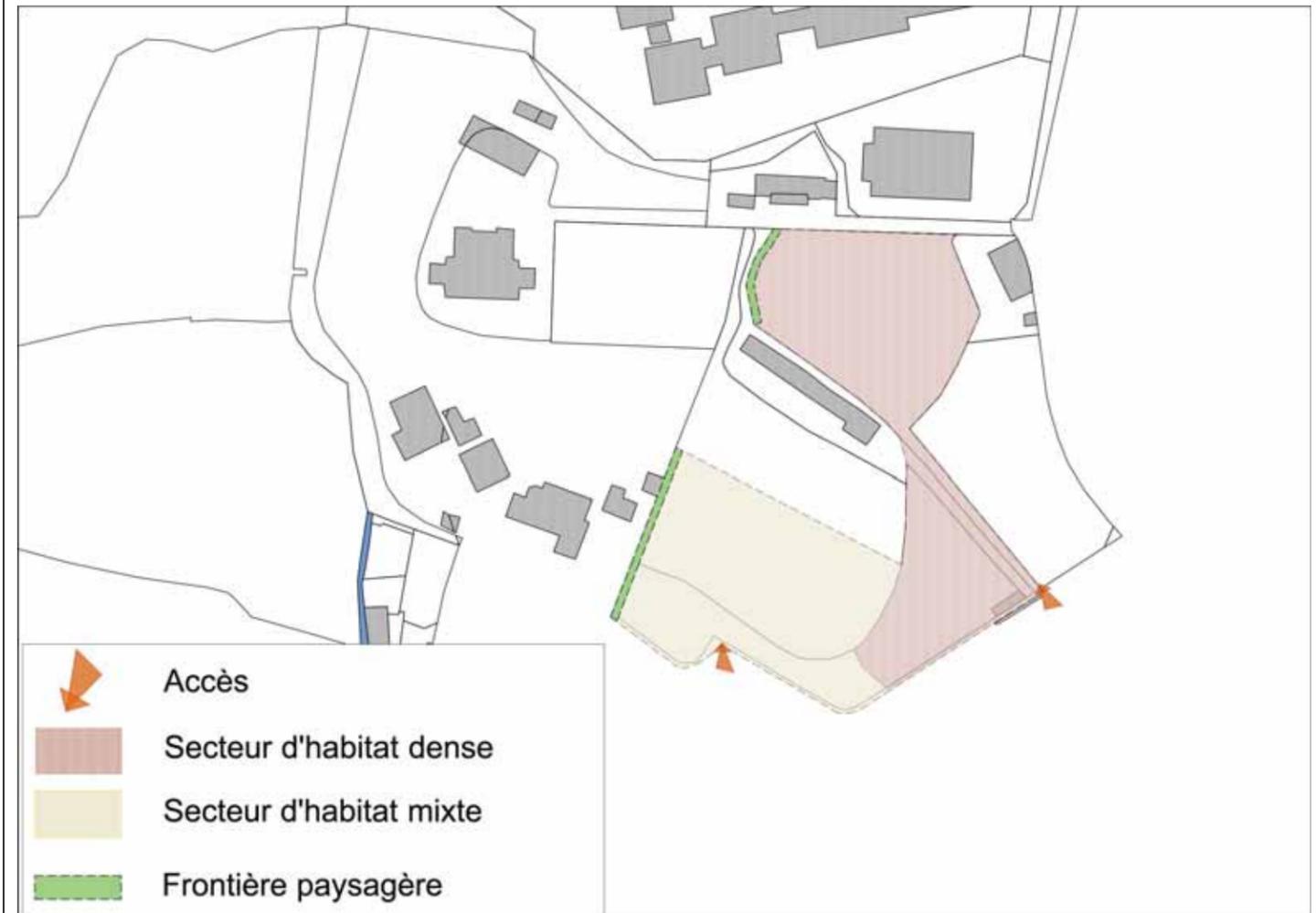
Les aménagements végétalisés seront composés d'au minimum deux strates : herbacée, arbustive ou arborée.



Source : <http://python.espe-bretagne.fr>

La voie principale de desserte sera accompagnée d'un aménagement paysager (plantation d'arbres d'alignement, haies libres diversifiées, cortège herbacé, pieds d'arbres plantés...). Les espaces dédiés à la circulation des piétons ou des vélos sera constitué d'un revêtement perméable.

Schéma de principe



### **Objectif 2 – Espace de pleine terre**

Un espace libre ne peut être qualifié de « pleine terre » que s'il répond aux conditions cumulatives suivantes :

- son revêtement est perméable ;
- sur une profondeur de 3m à compter de sa surface, il ne comporte que le passage éventuel de réseaux (électricité, téléphone, internet, eau potable, eaux usées ou pluviales) ;
- il peut recevoir des plantations.

**Recommandation :** Au minimum 50% de la superficie d'assiette du projet hors constructions doit être laissée en pleine terre.

### **Objectif 3 – Stationnement**

**Recommandation :** Au minimum 50 % des stationnements seront réalisés en revêtements perméables, c'est-à-dire qu'ils doivent permettre l'infiltration de l'eau de pluie à son point de chute. Les stationnements seront végétalisés par la plantation d'arbres adaptés au contexte local.

### **Mettre en valeur l'environnement et le paysage**

#### **Objectif 1 – Rétention ou infiltration**

**Obligation :** L'opération d'aménagement doit prévoir à son échelle des dispositifs de rétention collective ou d'infiltration pour limiter les débits de rejets des eaux pluviales.

**Obligation :** Lorsque les dispositifs collectifs de rétention sont à ciel ouvert (noue le long de la voie de desserte générale, par exemple), ils doivent être traités de manière paysagère afin de permettre une insertion paysagère cohérente de ce dispositif dans l'aménagement global du site.

Les bassins de rétention ne peuvent être bétonnés. Ils doivent :

- ° Etre enherbés sur toute leur surface ;
- ° Avoir une pente de talus la plus faible possible
- ° Avoir une profondeur adaptée aux configurations du terrain

#### **Objectif 2 – Traitement paysager et qualité environnementale**

**Obligation :** Un espace paysager de transition devra être créé entre l'espace à aménager et l'espace bâti.

#### **Objectif 3 – Préservation de source**

**Obligation :** Le secteur prévu pour de l'habitat dense est actuellement doté d'un bassin alimenté par une source. La source devra être préservée et le bassin devra être déplacé lors de l'aménagement du secteur.

### **Permettre le renouvellement urbain et assurer le développement de la commune**

#### **Objectif 1 – Organiser un aménagement cohérent de la zone**

**Obligation :** Afin de permettre un aménagement du quartier garantissant une organisation cohérente respectant les principes énoncés ci-dessus, les constructions ne pourront être autorisées que si elles s'inscrivent dans une opération d'aménagement d'ensemble.

Schéma de principe



## II. HABITAT

### Permettre le renouvellement urbain et assurer le développement de la commune

#### Objectif 1 – Densité minimale

**Obligation** : La densité minimale à respecter est de 30 logements/hectare, soit un minimum de 45 logements.

#### Objectif 2 – Mixité de l'offre en logement

**Obligation** : L'opération d'aménagement d'ensemble devra accueillir une mixité de logements. Un secteur d'habitat plus dense est prévu (comme indiqué au schéma). Il pourra accueillir des logements collectifs.

## III. TRANSPORTS ET DEPLACEMENTS

### Organiser les circulations

#### Objectif 1 – Desserte

**Obligation** : Deux accès sont prévus comme indiqué au schéma. En cas de création d'impasse, celle-ci devra être traitée sous la forme d'une placette de retournement qualitative.

#### Objectif 2 – Circulation en mode de déplacement doux

**Obligation** : La desserte interne créée sera doublée d'un trottoir.

### Organiser le stationnement

#### Objectif 1 – Mutualisation

**Obligation** : L'opération devra prévoir du stationnement mutualisé.

Schéma de principe

